



Postulación Premios EIKON

CHILE 2026

Categoría: 02.04 – Sustentabilidad Ambiental

Capítulo: General

Título del caso:

Trolley Assist Collahuasi: electrificamos el camino
hacia una minería más eficiente y sustentable

Nombre de la compañía o institución:

Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi



Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi SCM

10 meses • 🌱

- ⚡ ¡Ya está en marcha!
En Collahuasi, ya pusimos en operación el primer sistema Trolley Assist de Chile y Sudamérica para camiones CAEX, marcando un nuevo hito en la minería sustentable desde Tarapacá.
- ♻️ Una innovación que ya es realidad y que permite mover grandes volúmenes con energía 100% renovable, reduciendo en un 98% el consumo de diésel y en un 97,6% las emisiones de CO₂ en el tramo electrificado.
- 💚 Porque transformar la minería es posible... ¡y ya está ocurriendo!

#Collahuasi #MineriaDeExcelencia #MásQueCobre

Pusimos en marcha

TROLLEY ASSIST

El primer sistema eléctrico para camiones de alto tonelaje en la gran minería chilena

Con este hito, *electrificamos* el camino hacia una minería más eficiente y sustentable:

97,6% menos emisiones de CO₂ en el tramo electrificado

100% energía renovable

98% menos consumo de diésel

🌱❤️ 539

19 comentarios • 41 veces compartido



Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi SCM

6 meses •

 En Collahuasi seguimos avanzando con fuerza hacia una minería más sustentable. Nuestro proyecto Trolley Assist obtuvo el Primer Lugar en la categoría Gran Empresa de los Premios RIGS 2025, el galardón de Innovación y Gestión en Sustentabilidad que entrega la **Cámara Chileno Británica de Comercio** (BritCham).

 ¿Qué hace único a este proyecto? Es la primera iniciativa en Chile y Sudamérica que electrifica el transporte de camiones mineros de alto tonelaje en plena operación, transformando un proceso clave para la minería.

 Con este sistema hemos logrado:

- 97,6% menos emisiones de CO₂ en el tramo intervenido
- 98% menos consumo de diésel
- Mayor velocidad, eficiencia y vida útil de los equipos

Todo esto operando a más de 4.600 msnm en Rosario de Tarapacá, con energía 100% renovable, junto a Liebherr Mining y Grupo Saesa (STN).

Este reconocimiento reafirma nuestro compromiso con la innovación, la descarbonización y una minería más sustentable.

#Collahuasi #MineríaDeExcelencia #MásQueCobre



Premios Rigs - 5 páginas




PROYECTO TROLLEY DE COLLAHUASI OBTIENE EL PRIMER LUGAR
 en Innovación y Gestión en Sustentabilidad




310

10 comentarios • 21 veces compartido

CAMPAÑA EN RRSS INSTAGRAM Y FACEBOOK



Ir al reel:

<https://www.instagram.com/p/DLVZ6NmJUW7/>



Ir al post:

<https://www.instagram.com/p/DL2rk8QOgyR/>



Ir al post:

https://www.instagram.com/p/DOHS7O0C V8D/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRlODBiNWFlZA==



Ir al post:

https://www.instagram.com/p/DR5Lkqvjkw M/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRlODBiNWFlZA==



Frase de Radio
Trolley Assist



Pusimos en marcha

TROLLEY ASSIST

El primer sistema eléctrico para camiones de alto tonelaje en la gran minería chilena



Con este hito, *electrificamos* el camino hacia una minería más eficiente y sustentable:



97,6% menos emisiones de CO₂ en el tramo electrificado



98% menos consumo de diésel



100% energía renovable

Escanea este QR y conoce más de sobre el proyecto



Síguenos en nuestras redes sociales:

collahuasi

Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi SCM



Pusimos en marcha

TROLLEY ASSIST

El primer sistema eléctrico para camiones de alto tonelaje en la gran minería chilena



Con este hito, *electrificamos* el camino hacia una minería más eficiente y sustentable:



97,6% menos emisiones de CO₂ en el tramo electrificado



98% menos consumo de diésel



100% energía renovable



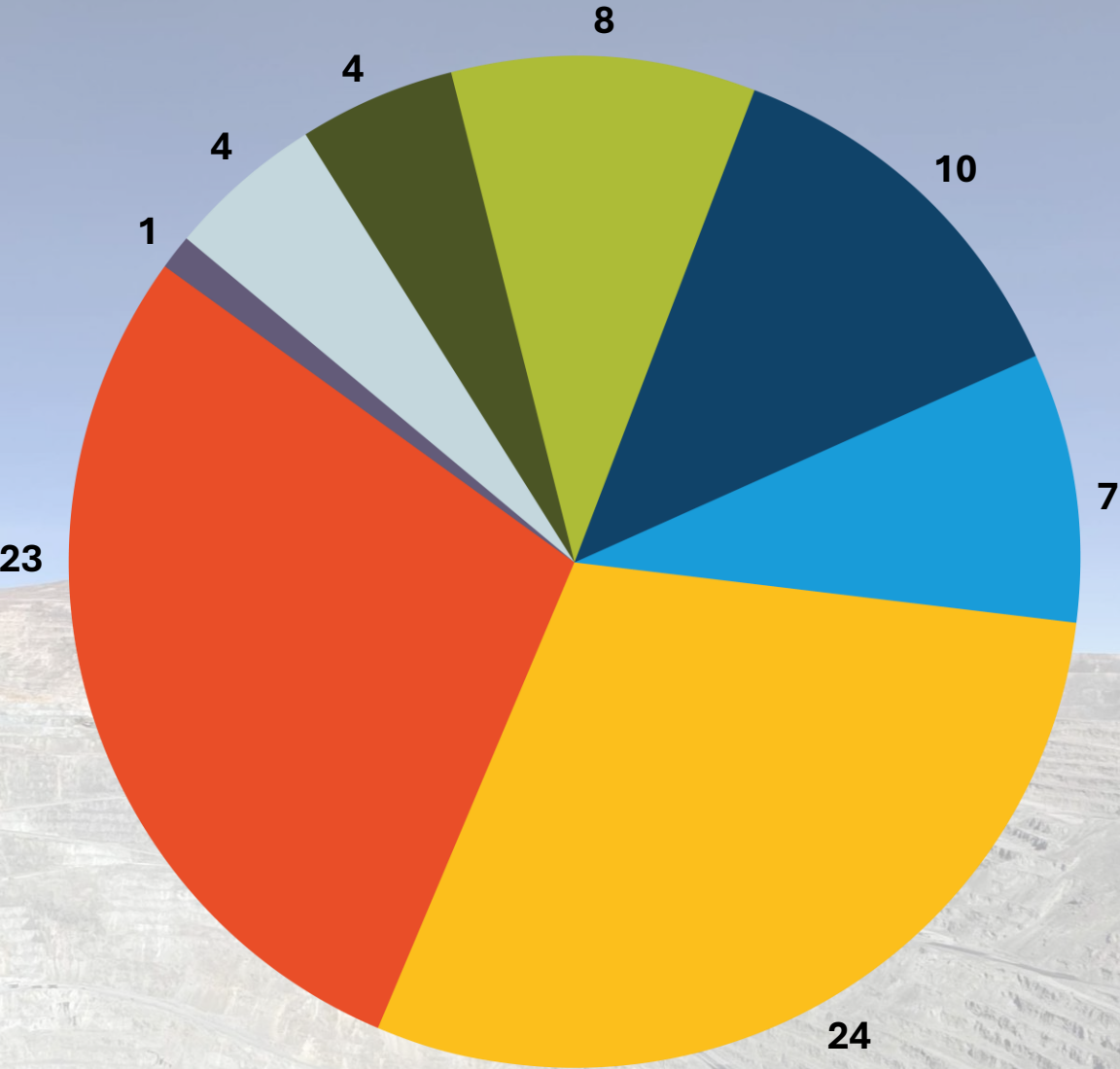
Escanea este QR y conoce más de Collahuasi

GESTIÓN DE PRENSA

Publicaciones en Prensa Trolley Assist

81 menciones en prensa

- Online regional
-
- Online nacional

Online sectorialPrensa regionalPrensa nacional



Mina Collahuasi: Así se moderniza el tercer yacimiento de cobre más grande del mundo
Canal 13 C
23-06-2025

INSPIRADOS EN LOS ANTIGUOS TROLEBUSES, MEGACAMIONES MINEROS SE ELECTRIFICAN PARA OPERAR EN CLIMAS EXTREMOS

El sistema de trolebuses está en retirada. Pero la idea que lo inspira opera ahora en las faenas mineras por medio de la electrificación de los megacamiones que extraen el cobre, el mismo mineral que está en la mira del Presidente estadounidense, Donald Trump.

Por medio de una tecnología conocida como Trolley Assist (TA), las grandes mineras buscan disminuir su huella de carbono. El sistema consiste en la electrificación de camiones mineros, permitiéndoles dejar de lado la dependencia del diésel.

Desde Collahuasi explican que, si bien el *trolley* de los buses de Valparaíso puede servir como referencia para imaginar de qué se trata, aquí estamos frente a una tecnología completamente distinta. "Electrificar camiones mineros de 365 toneladas métricas, que operan en altura y condiciones extremas, es un desafío técnico de otra escala y una innovación adaptada a las exigencias propias de la gran minería", argumentan.

Dalibor Dragicevic, vicepresidente ejecutivo de Operaciones de Collahuasi, explica que en la minera visualizan "una operación cada vez más eléctrica, donde gran parte del consumo energético se basa en fuentes limpias. El proyecto Trolley marca el inicio de una evolución progresiva hacia soluciones más complejas, como camiones autónomos eléctricos o híbridos. En diez años esperamos una reducción significativa en el uso de diésel en nuestras faenas".

Diego Clavería, *chief commercial officer* en (Sernageomin), el director nacional subrogante, **Andrés León**, explica que a esta repartición le corresponde autorizar permisos bajo el reglamento de seguridad minera, lo que incluye a esta tecnología por ser parte de las operaciones en las faenas.

Según León, su servicio ha evaluado dos proyectos piloto de Trolley Assist hasta la fecha: uno en la Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi, el que fue aprobado en noviembre de 2024; y en Minera Los Pelambres de Antofagasta Minerals, visado en abril de 2025.

"Actualmente, en Chile no opera TA a régimen ninguna faena, a excepción de un piloto en Collahuasi que se encuentra en etapa de marcha blanca", precisa el jefe subrogante del Sernageomin.

En Antofagasta Minerals, recuerdan que la industria minera tiene como meta utilizar motores eléctricos u otras tecnologías de bajas emisiones, para lo que se requiere avanzar en el desarrollo de baterías eficientes y en mejores sistemas de carga. "En Minera Los Pelambres estamos iniciando la prueba piloto de una tecnología de transmisión de energía eléctrica o *trolley*. Este sistema permite que el camión sea alimentado con electricidad cuando sube cargado, lo que podría generar un potencial ahorro de 30% en emisiones y combustible", describen.

Clavería agrega que a nivel global, la adopción del sistema está en crecimiento, con proyectos destacados en países como Canadá, Suecia y Sudáfrica.

Uno de los camiones electrificados que opera en la minera Collahuasi.

Equans, una empresa proveedora de la minería, detalla que el sistema "reduce significativamente el consumo de diésel al aprovechar la electricidad, idealmente de fuentes renovables, en lugar de combustibles fósiles en los tramos críticos, lo que impacta positivamente en los costos operativos y en el cuidado del medio ambiente".

En el Servicio Nacional de Geología y Minería

El Mercurio, EyN, B4
11-07-2025

Primer CEO de Estrategia Nacional del Litio obtiene todas sus aprobaciones y solo resta firmarlo

A dos años y cuatro meses de que el Presidente Boric lanzara la Estrategia Nacional del Litio, este lunes se anotó un importante hito: Cochilco aprobó el informe favorable para la suscripción del primer contrato especial de operación de litio (CEOL), en este caso, del proyecto Salares Algodondos, el cual será liderado por Enami y desarrollado por Río Tinto. Esto luego de que el decreto supremo que fija los requisitos y condiciones del CEOL fuera tomado de

razón por la Contraloría. Así, tras la venia de Cochilco, solo resta la firma de las empresas. La ministra de Minería, Aurora Williams, destacó que "este es el primer CEOL de la Estrategia Nacional del Litio, una estrategia que ha considerado aspectos que guardan relación con el vínculo con las comunidades, y que además consideran tecnología, temas medioambientales y además una adecuada retribución en los territorios".



DIARIO FINANCIERO / MARTES 19 DE AGOSTO DE 2025



POR PATRICIA MARCHETTI

En plena carrera hacia la carbono neutralidad —comprometida por Chile para el año 2050—, la minería del cobre del país tiene en la mira a uno de sus más grandes íconos del sector, que también es uno de sus principales responsables de emisiones en las operaciones a rajo abierto: los gigantes camiones de extracción (CAEX). Según un estudio elaborado por el Centro de Estudios y Documentación Mineros de Sonami (CEMS), la incorporación de tecnologías eléctricas en estas flotas podría reducir hasta en 54% las emisiones directas —Alcance 1— de la industria del cobre al 2037, además de generar una caída en los costos energéticos de operación de hasta un 70%. Según el documento, el 62,1% del total de emisiones de Alcance 1 vienen de las minas a rajo abierto, debido al uso intensivo de diésel especialmente en los camiones de extracción.

Sistema Trolley
Ante dicho escenario, el estudio de los analistas Sebastián Andrade y Francisca Sepúlveda planteó analizar el aporte que podría significar el sistema de asistencia Trolley para los camiones, tecnología que existe desde principios del siglo XX en los

Minería chilena mira a la electrificación con sistema que **reduciría hasta en 92% las emisiones de los camiones al año 2037**

Según un estudio de la Sonami, la incorporación de tecnologías eléctricas en las flotas de extracción también generaría una caída en los costos energéticos de operación.

medios de transporte, pero que su adopción en la minería comenzó en la década de los '80. Tras analizar 23 faenas a rajo abierto de la gran y mediana minería del cobre en Chile, donde se asumió que era factible implementar dicha tecnología tanto en su versión Diésel-Trolley (DT), como en la de Batería-Trolley (BT), se destaca que ambas modalidades pueden lograr una reducción de las emisiones de la flota CAEX de la industria del 66,9% y el 92,4% respectivamente, al cabo de 12 años, teniendo como base que todo el sector comenzara a implementarlas.

Lo anterior, "supone una reducción global de emisiones de Alcance 1 de aproximadamente un 38% y un 54% para la industria minera del cobre en este lapso", indica el estudio. Andrade, analista industrial del CEMS, destaca que "la decisión de electrificar los CAEX también responde a razones técnico-económicas. Estas tecnologías tienen el potencial de reducir costos operacionales y aumentar la productividad, haciendo de la descarbonización una solución conveniente". El informe concluye que las tecnologías DT y BT aumentan la

54 %
BAJARÍAN
LAS EMISIONES DE ALCANCE 1 EN
TODA LA INDUSTRIA DEL COBRE.

eficiencia operativa al requerir una menor cantidad de flota y al reducir los tiempos de ciclo en comparación con los equipos diésel. Asimismo, permiten bajar los costos a largo plazo asociados a lo energético. Estos disminuyen en un 38% en 12 años para el caso DT y un 70,8% para el caso BT en el mismo periodo. Sin embargo, marca el experto, "cada faena es una realidad distinta" y "el éxito de cualquier implementación dependerá de un factor externo crucial: un entorno habilitante, lo que implica contar con la infraestructura eléctrica y la agilidad en los permisos". A lo anterior se suma también la barrera financiera, que sería más compleja para la industria mediana.

Avance decidido
En julio de 2025, Minera Colbambú marcó un hito al inaugurar el primer piloto de Trolley Assist en Sudamérica y se estima que Minera Los Pelambres inicie sus pruebas a fines de este año. Por otro lado, la gigante BHP ya ingresó la Declaración de Impacto Ambiental para sus propios pilotos en Escomida. "La industria está avanzando decididamente. Lo que vemos es un impulso sectorial, y es posible que más compañías se sumen en el corto y mediano plazo", dice el analista de Sonami. El estudio determina que, una vez que la industria comience una implementación masiva, alcanzar una reducción del 50% de las emisiones de los CAEX con tecnología Diésel-Trolley tomará unos 10 años. Hasta 2030, se espera alcanzar una fase de escalamiento de los primeros proyectos, y entre 2040 y 2050, el despliegue a gran escala sería más visible. En el caso de la tecnología Batería-Trolley, que presenta mayores beneficios, pero cuya madurez tecnológica es aún limitada, los plazos de implementación probablemente serán más largos, dice el informe.



EL MERCURIO

Se generó 97,6% menos emisiones de CO₂ y 98% menos consumo de diésel.

PARA CAMIONES DE ALTO TONELAJE:
Con ingenio impulsan la electromovilidad en la cordillera minera

El proyecto Trolley Assist mueve carga utilizando el concepto energético de los antiguos trolebuses.

CRISTIÁN MÉNDEZ

Electrificar camiones con capacidad de carga de 365 toneladas y cablear la cordillera a más de 4.600 metros de altitud para que estos vehículos transiten utilizando los tendidos como fuente de energía, es una hazaña tecnológica inédita. Y se hizo en Chile, en el yacimiento Rosario, ubicado en plena cordillera de la Región de Tarapacá.

Es un avance concreto hacia la descarbonización de las flotas de alto tonelaje, en el marco del proyecto Trolley Assist, un sistema que traslada a la minería el concepto energético de los antiguos trolebuses urbanos, pero adaptado para "condiciones climáticas extremas, como fuertes vientos y sismicidad", explica Dalibor Dragicevic, vicepresidente ejecutivo de Operaciones de la Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi.

"Esta ingeniería liderada por profesionales chilenos demuestra que es posible operar tecnologías eléctricas pesadas en zonas complejas, marcando un precedente en innovación minera", asegura. La obra, que funciona desde

julio a plena capacidad, contempla el montaje de una red de un kilómetro entre la mina y el botadero, donde se concentra el mayor consumo energético por el ascenso con carga. Además, el proyecto incluye una subestación, dos transformadores y una estación rectificadora. Todo el sistema opera con energía 100% renovable, garantizando que cada kilómetro recorrido con electricidad sea una reducción efectiva a cero emisiones.

Los camiones CAEX (usados para este proyecto) representan una parte importante de las emisiones de la minera. Estos —agrega el ejecutivo— "fueron modificados con pantógrafos retráctiles que les permiten conectarse a la red de manera estable", con alentadores resultados de usabilidad.

Las cifras lo muestran: 97,6% menos emisiones de CO₂ y 98% menos consumo de diésel. Además, la velocidad de ascenso se duplica, pasando de 11 km/h a 25 km/h. "El impacto va más allá de lo ambiental. Reducimos el desgaste de los equipos, los costos de mantenimiento y se extiende la vida de los camiones", explica.



DALIBOR DRAGICEVIC,
VPEJECUTIVO DE OPERACIONES DE COLLAHUASI:
“EL PROYECTO TROLLEY MARCA EL
INICIO DE UNA EVOLUCIÓN HACIA
SOLUCIONES MÁS COMPLEJAS”

La minera es la primera de Sudamérica en implementar un sistema Trolley Assist para camiones de extracción, reduciendo en un 98% el consumo de diésel y en 97,6% las emisiones. El ejecutivo destaca que esta innovación no solo impulsa la descarbonización y la productividad, sino que también simboliza el liderazgo de la minería chilena en la transición hacia operaciones más limpias, seguras y sostenibles. *Por Cristián Venegas*

En agosto pasado, la compañía Minera Doña Inés de Collahuasi anunció la implementación del primer sistema Trolley Assist de Chile y de Sudamérica para electrificar camiones de extracción (CAEX), como parte de un proceso progresivo de descarbonización del transporte de alto tonelaje de sus minerales. Proyecto que había comenzado a operar oficialmente durante julio en su yacimiento Rbsario, ubicado al interior de la región de Tarapacá. Sobre esta solución tecnológica y sus alcances, se refirió ampliamente el vicepresidente ejecutivo de operaciones de Collahuasi, Dalibor Dragicevic, cargo que ocupa desde 2019, donde el ingeniero civil industrial electrónico de la Universidad de Antofagasta ha liderado procesos de transformación digital, innovación y seguridad en la operación minera, de la que Anglo American y Glencore son sus accionistas mayoritarios. Collahuasi puso en operación el primer sistema eléctrico para camiones mineros de Chile y Sudamérica, ¿cuál es el balance de esa innovación? En Collahuasi nos propusimos un desafío mayor: electrificar procesos tan intensivos como el transporte minero en altura, en condiciones extremas, y hacerlo en la tercera mina de cobre más grande del mundo. Era un reto técnico y cultural. Y fuimos los

primeros en Chile y Sudamérica en implementarlo y ponerlo en marcha. El Trolley Assist forma parte de nuestra estrategia de transformación de procesos, que combina electrificación, automatización y digitalización como pilares de una minería más eficiente, competitiva y responsable. No hablamos de un piloto cualquiera: estamos operando a 4.700 metros de altura, en medio de dos inviernos-el altiplánico y el continental-, con nieve, rayos, bajas temperaturas y viento. Que este sistema funcione aquí demuestra que la ingeniería chilena está en la primera línea mundial. Con un kilómetro electrificado y cuatro camiones, logramos reducir en 98% el consumo de diésel y en 97,6% las emisiones de CO₂ en ese tramo. Pero lo más importante es lo que simboliza: que la minería puede innovar con propósito y abrir camino hacia un futuro más eléctrico, más limpio y más sustentable. También entrega datos valiosos para anticipar escenarios energéticos y planificar la infraestructura que requerirá la minería del futuro. Pero su aporte va más allá de la eficiencia operacional. Este proyecto piloto nos permite probar la tecnología en condiciones extremas y obtener aprendizajes para la industria en su conjunto. Si funciona aquí, en el desierto de Tarapacá y a casi 5.000 metros de altura, puede funcionar en cualquier parte.

¿El número de camiones con la tecnología Trolley debería ir escalando? Este piloto se concibió para aprender, generar información y probar la tecnología en las condiciones más exigentes. Y los resultados iniciales son muy alentadores. Hoy podemos modelar su impacto real, entender su escalabilidad y evaluar soluciones replicables. Lo central es que los camiones CAEX representan una parte significativa de nuestras emisiones totales. Electrificar sus tramos de mayor consumo energético es una de las medidas más efectivas para descarbonizar. El Trolley nos abre un camino hacia una operación progresivamente más eléctrica, pero cualquier decisión de escalamiento se evaluará con rigurosidad técnica, económica y ambiental.

Además de avanzar en la descarbonización de las operaciones, ¿qué otro aporte significa la implementación de la tecnología Trolley? El Trolley no solo aporta a nuestra meta de carbono neutralidad, también transforma la manera en que operamos. Al duplicar la velocidad de

ascenso de los camiones, optimizar los tiempos de ciclo y reducir el desgaste de equipos críticos, nos permite mejorar la productividad y la continuidad operacional. En paralelo, disminuye costos de mantenimiento y extiende la vida útil de los camiones, factores claves en un proceso de transformación de gran escala. También entrega datos valiosos para anticipar escenarios energéticos y planificar la infraestructura que requerirá la minería del futuro. Pero su aporte va más allá de la eficiencia operacional. Este proyecto piloto nos permite probar la tecnología en condiciones extremas y obtener aprendizajes para la industria en su conjunto. Si funciona aquí, en el desierto de Tarapacá y a casi 5.000 metros de altura, puede funcionar en cualquier parte.

¿Cómo valoran el trabajo colaborativo que desarrollaron con Liebherr Mining? El Trolley no consistía solo en instalar una tecnología, sino en adaptarla a la geografía extrema de la mina Rbsario. Para eso fue clave la colaboración



El piloto permitió a la minera modelar el impacto real, comprender su escalabilidad y avanzar en soluciones replicables. Al reemplazar diésel por electricidad 100% renovable, el Trolley “demostró que es posible operar con eficiencia, rentabilidad y responsabilidad ambiental simultáneamente”, destaca Dragicevic.

En Collahuasi nos propusimos un desafío mayor: electrificar procesos tan intensivos como el transporte minero en altura, en condiciones extremas, y hacerlo en la tercera mina de cobre más grande del mundo. Era un reto técnico y cultural. Y fuimos los primeros en Chile y Sudamérica en implementarlo y ponerlo en marcha”, destaca Dalibor Dragicevic.

reporte minero & energético

INICIO NOTICIAS VIDEOS REPORTAJES CAPÍTULOS COMPLETOS PODCASTS ¿QUÉ BUSCAS?

LA EXHIBICIÓN DE HIDRÓGENO VE MÁS RELEVANTE EN LATAM

Noticias

Por Javiera Pizozolo, 14 de julio de 2025 | 08:31

Primer sistema Trolley Assist de Sudamérica para electrificar camiones mineros llega a Chile

Compartir

Esta tecnología reduce en 97,6% las emisiones de CO₂ en el tramo intervenido, además de disminuir el consumo de diésel, los costos operacionales y aumentar la velocidad y eficiencia.

Por primera vez en Chile y Sudamérica, un sistema eléctrico para camiones mineros entra en operación. Se trata del Trolley Assist, una solución tecnológica pionera que Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi comenzó oficialmente a operar durante julio en su yacimiento Rosario, ubicado a más de 4.600 metros de altitud, en la Región de Tarapacá.

En una primera etapa, el proyecto electrifica un tramo clave de un kilómetro entre la mina y el botadero, donde se concentra el mayor consumo energético del ascenso con carga. Cuatro camiones CAEX Liebherr T284, con capacidad de carga de 365 toneladas, fueron adaptados para conectarse a través de un pantógrafo a una red eléctrica aérea mediante un brazo retráctil que alimenta los motores durante el trayecto, reduciendo en un 98% el consumo de diésel y en un 97,6% las emisiones de CO₂ en ese tramo.

Además de su beneficio ambiental, esta tecnología permite una mayor eficiencia operativa, al más que duplicar la velocidad en el tramo electrificado, desde un promedio de 11 km/h a 25 km/h, lo que se traduce en un ahorro de cerca de 2 minutos por ciclo. Asimismo, reduce el desgaste de los equipos, disminuye los costos de mantenimiento y extiende la vida útil de los camiones.

Te puede interesar

Lundin Mining obtiene aprobación de EIA “Adecuación Operacional Faena Minera Caserones” 14 de julio de 2025

Fiesta de La Tirana refuerza su compromiso medioambiental con nueva campaña de reciclaje 2025 14 de julio de 2025

Talento joven y nuevas ideas llegan a CEM: estudiantes de la Ua comienzan un desafío de innovación aplicada 14 de julio de 2025

Antofagasta traza hoja de ruta minera con visión al 2050 14 de julio de 2025

Estudiantes de Ingeniería en Metalurgia de Inacap Calama visitaron Ministro Hales 14 de julio de 2025

Zaldívar reconoció a 38 trabajadores que cumplieron 30 años de entrega y compromiso 14 de julio de 2025

Chile avanza hacia una minería más segura con histórica política nacional impulsada por trabajadores 11 de julio de 2025

La Academia COP30 busca formar a mil líderes climáticos rumbo a la convención mundial 11 de julio de 2025

CTMIN participa en la primera sesión del COSOC de Cochilco 11 de julio de 2025

Atacama Copper Foils pone

mdz osde

SOCIEDAD | CAMIÓN

¿Quién ganó? El mano a mano de un camión minero "trole" contra uno diesel en Chile

El video de lo camiones mineros cargados y 100% eléctricos en Chile. Más velocidad, menos diésel y 98% menos CO2 a 4.600 metros de altura.

EDWARDS GAJARDO

10 de julio de 2025 · 23:30 hs

Seguir en

Agregar MDZol en



La Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi, una de las productoras de cobre más grandes del mundo ubicada en Chile, sigue avanzando en la descarbonización de la industria. Si hace algunos días anunciábamos el exitoso inicio de las pruebas con camiones vacíos, ahora se ha dado un paso fundamental: la confirmación de la eficiencia del sistema Trolley Assist con camiones cargados, operando a más de 4.600 metros sobre el nivel del mar.

Esta jueves, Arnoldo Juleff, Jefe de Proyectos de Trolley de Collahuasi, compartió en LinkedIn la noticia que marca un antes y un después. "Seguimos avanzando con el proyecto Trolley más alto del mundo", señaló Juleff, destacando no solo el hito técnico, sino también las extremas condiciones geográficas en las que se desarrolla esta innovación.

MDZ Argentina
10-07-2025

IM

INTERNATIONAL MINING



The Electric Mine 2026

Get IM Free

Videos/Webinars

2026 Media Pack

Events

SANDVIK

End-to-end resin bolting solutions



News

News

All

Collahuasi confirms its continental trolley assist first at Rosario pit

Posted on 14 Jul 2025



In its first official release on the project, copper mining major Collahuasi has stated that for the first time in Chile – and all of South America – an electric trolley assist system for mining trucks is now up and running at its operations. As recently revealed by IM, this landmark pilot project was already in testing in June but officially began in July at Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi's Rosario open pit, situated at over 4,600m above sea level in the Tarapacá Region.

In its first phase, the project electrifies a critical 1km uphill segment between the mine and the waste dump – where energy demands peak during loaded ascents. Four Liebherr T 284 haul

International Mining
14-07-2025

SoyIquique

SOYTV Actualidad Entretencción Economía Deportes Tecnología Sostenibilidad

Collahuasi pone en operación pionero sistema eléctrico para camiones mineros en Chile

La compañía minera implementa el Trolley Assist en su yacimiento Rosario, reduciendo en 97,6% las emisiones de CO2 y más del 98% el consumo de diésel en un tramo clave. La iniciativa marca un hito en electrificación, eficiencia y sostenibilidad en la gran minería nacional.

29 de Septiembre de 2025 | 16:35 | Por **Francia Romero**



Collahuasi

Por primera vez en Chile y Sudamérica, un sistema eléctrico para camiones mineros entra en operación. Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi comenzó a utilizar el Trolley Assist durante julio en su yacimiento Rosario, a más de 4.600 metros de altitud, un tramo donde se concentra el mayor consumo energético del ascenso con carga.

El proyecto electrifica un kilómetro del recorrido entre la mina y el botadero, adaptando cuatro camiones CAEX Liebherr T284 de 365 toneladas para conectarse mediante un pantógrafo a una red eléctrica aérea. Esto reduce en 97,6% las emisiones de CO2 y en 98% el consumo de diésel en ese tramo.

SOYTV

ENTRAN EN VIGENCIA NORMAS CONTRA LA PERMISIOLOGÍA

Entran en vigencia normas contra la "permisología"

SOYTV

PUERTOS Y LOGÍSTICA RADIO

Puertos y Logística II Cap 35: desafíos y oportunidades para un transporte y...

SOYTV EN VIVO

EL MENÚ DEL DÍA

EL MENÚ DEL DÍA

PRIMER DEBATE CANDIDATOS A DIPUTADO@ REGIÓN DE ANTOFAGASTA

COMENTA EN TIEMPO REAL

Soy Chile Iquique
29-09-2025

Viernes 5 de Diciembre de 2025

El Longino

www.diariolongino.cl

3



Collahuasi lideró los Premios RIGS de Britcham con su proyecto Trolley Assist

Junto a otras empresas en competencia que postularon sus proyectos, la compañía logró el primer lugar en las categorías "Grandes Empresas" y "Transporte Sustentable" en un certamen de la Cámara Chileno Británica de Comercio.



Por los importantes beneficios ambientales, sociales y económicos de su proyecto Trolley Assist, Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi obtuvo el primer lugar en las categorías "Grandes Empresas" y "Transporte Sustentable" en la XVI edición de Reconocimiento en Innovación y Gestión en Sustentabilidad (RIGS), organizado por la Cámara Chileno Británica de Comercio (Britcham).

Los Premios RIGS 2025 incorporaron por primera vez la categoría "Transporte Sustentable", lo que representa un gran hito para Collahuasi al ser precursor de esta distinción, que busca poner en valor iniciativas que innovan en movilidad y desplazamiento, aplicando ideas basadas en nuevas tecnologías y en la sostenibilidad.

El Trolley Assist es un moderno sistema de transporte, que entró en operaciones en julio pasado en la faena Rosario de la compañía a más de 4 mil 700 metros de altura, posicionándose como una solución tecnológica pionera en Chile y Sudamérica. La iniciativa consiste en optimizar el movimiento de camiones de extracción CAEX, a través de la instalación de una red eléctrica aérea que opera con energía 100% renovable, reduciendo de manera significativa el consumo de diésel y las emisiones de dióxido de carbono.

En representación de Collahuasi, las distinciones fueron recibidas por Carlos Núñez, vicepresidente Mina, durante la ceremonia de premiación en Santiago, "Estos Premios RIGS confirman que estamos abriendo un nuevo camino para una minería más limpia, innovadora y de futuro, desde Tarapacá. Chile es un líder minero y para sostener ese liderazgo, debemos también serlo en sostenibilidad. Nuestro proyecto ha enfrentado condiciones climáticas extremas en altura, logrando excelentes resultados en poco tiempo y con el potencial para transformarse en un modelo operacional escalable a faenas de otros países", aseveró.

En una primera fase, la puesta en marcha de este proyecto comprendió el tramo electrificado de un kilómetro entre la mina y el botadero, donde se concentra el mayor consumo energético de la operación; además de cuatro camiones que fueron adaptados para su uso en catenarias. Entre sus principales alcances, destacan que reduce en un 97,6% las emisiones de CO2; disminuye en un 98% el consumo de diésel; incrementa la productividad, pues duplica la velocidad de los camiones cargados en subida, optimizando mil 400 horas de operación al año; y prolonga la vida útil de la flota.



La iniciativa es una solución tecnológica pionera para la industria minera nacional y de Sudamérica, que electrifica el tránsito de camiones CAEX con la instalación de catenarias en su faena, reduciendo en un 98% el consumo de diésel y priorizando el uso de energía 100% renovable.

Para Collahuasi, estos resultados refuerzan su visión de negocio, orientada a la descarbonización, la eficiencia energética y el desarrollo de soluciones tecnológicas sustentables, donde este proyecto es el inicio de una transformación mayor, ya que se integrarán dos camiones al sistema y se ampliará la red de electrificación del rajo a 6 kilómetros con nuevas extensiones progresivas, que multiplicarán los beneficios operacionales y ambientales del Trolley Assist.

El Longino Tarapacá
05-12-2025



consulting

