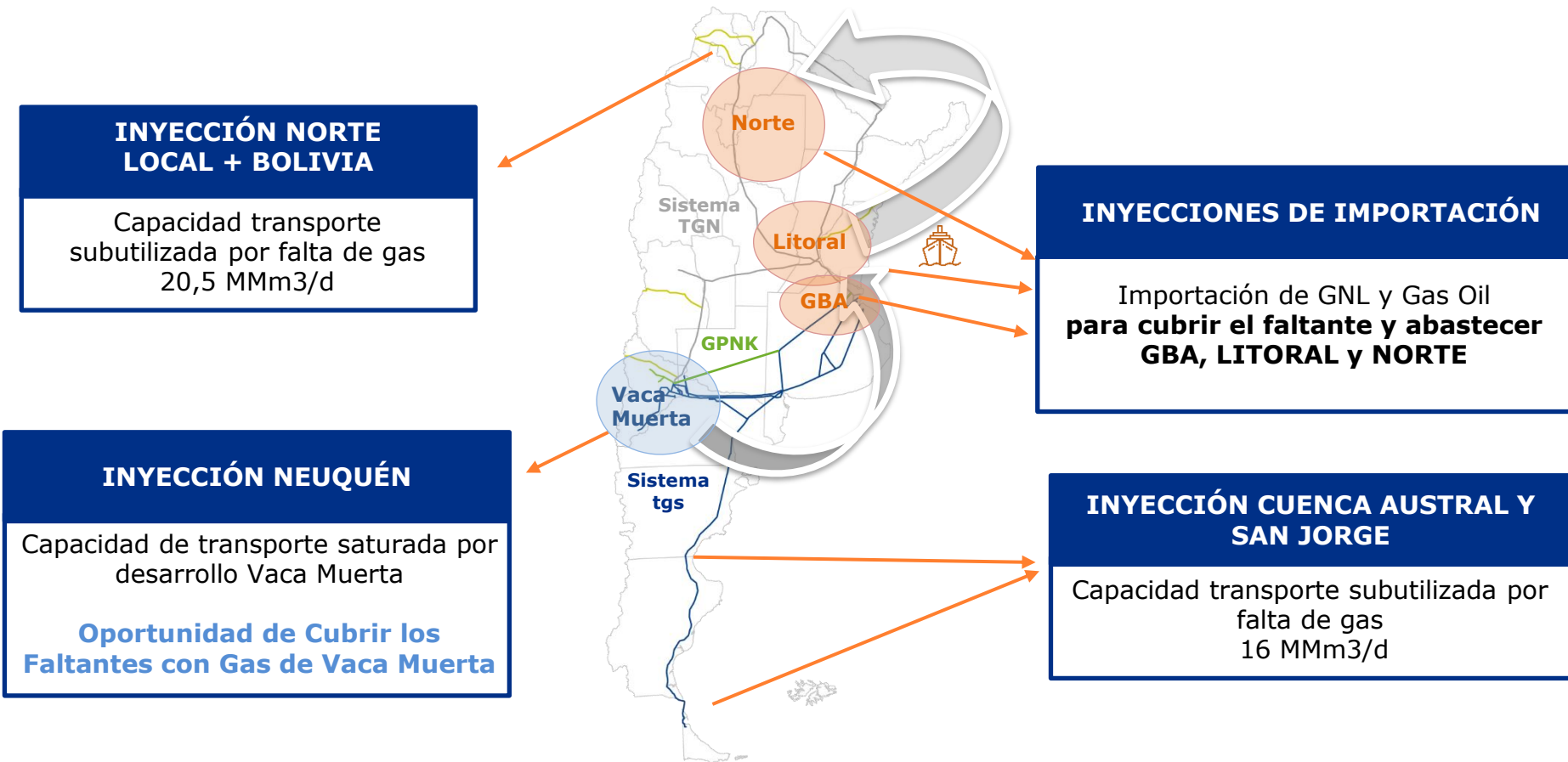


Junio 2024

# Iniciativa privada de Ampliación del Sistema de Transporte de Gas Argentino

tgs 

# Estado de Situación Actual



## Propuesta de ampliación de la capacidad de transporte, ejecutando obras en 2 sistemas bajo marcos regulatorios diferenciados:

### **1- Obras de Ampliación de la capacidad sobre el Tramo I del GPNK (Ley 17.319).**

- **Propuesta de Iniciativa Privada** ante el nuevo contexto de promoción de grandes inversiones que impulsa el Estado Nacional.

### **2- Obras de Ampliación Complementarias en los Tramos Finales del Sistema Regulado de tgs (Ley 24.076).**

- **Propuesta de retomar el Rol Inversor**, ante las señales de recomposición tarifaria en el segmento regulado de transporte.

## PROPÓSITO DE LA INICIATIVA PRIVADA:

- Disponibilizar volúmenes incrementales significativos de gas natural (14 MM m<sup>3</sup>/día) en el nodo Litoral.
- Llevar adelante la obra más eficiente en términos de Monto Invertido por m<sup>3</sup> transportado, aprovechando la infraestructura existente de transporte.
- Lograr los menores plazos constructivos para habilitar el proyecto en el invierno 2026, si se adjudica antes de Noviembre 2024.
- Lograr el menor costo posible para el usuario final. El costo de la ampliación en tramos finales para acceder al nodo litoral desde Salliqueló es el 15% del costo del Tramo II del GPNK.

## PROPÓSITO DE LA INICIATIVA PRIVADA:

- Disponibilizar volúmenes incrementales significativos de gas natural (14 MM m<sup>3</sup>/día) en el nodo Litoral.
- Llevar adelante la obra más eficiente en términos de Monto Invertido por m<sup>3</sup> transportado, aprovechando la infraestructura existente de transporte.
- Lograr los menores plazos constructivos para habilitar el proyecto en el invierno 2026, si se adjudica antes de Noviembre 2024.
- Lograr el menor costo posible para el usuario final. El costo de la ampliación en tramos finales para acceder al nodo litoral desde Salliqueló es el 15% del costo del Tramo II del GPNK.

## BENEFICIOS:

- Reemplazo de importación de LNG y Gas Oil (100 días al año), cuyos precios son 3 a 5 veces mayores que el precio de Vaca Muerta.
- Beneficios en la balanza comercial de 700 MM U\$S/año y ahorros fiscales para el país de más de 500 MM U\$S/año.
- Beneficios adicionales generados por el incremento de saldos exportables a la región.
- Impulso de inversiones en el Upstream (U\$S 400 MM iniciales) y en el Midstream (U\$S 450 MM) para contar con 14 MMm<sup>3</sup>/d de producción adicional.
- Abastecimiento al nodo Litoral y Norte a través de la transferencia de gas del sistema **tgs** al sistema de TGN, para afrontar el escenario Bolivia 0.

# Estado de Situación Actual





## Iniciativa Privada Ampliación Tramo I

**500 MM'us\$**

Inversión

**14 MMm<sup>3</sup>/día**

Volumen adicional

**90.000 HP**

6 equipos a instalar en 4 plantas  
compresoras



## Obras complementarias Sistema Licenciado tgs

**200 MM'u\$s**

Inversión

**15.000 HP**

de potencia adicional

**2 particiones**

de plantas compresoras

**20 km loop 36"**





## Proyecto Total

**700 MM'us\$**

Inversión

**14 MMm<sup>3</sup>/día**

Volumen adicional

**105.000 HP**

7 equipos a instalar en 5 plantas  
compresoras

**20 km loop 36"**

**10.000 empleos**

Directos e indirectos

**Habilitación invierno 2026**

## **Etapas necesarias para la habilitación del Proyecto**

Análisis y aprobación de la propuesta por parte del Poder Ejecutivo Nacional.

Preparación de Pliegos del Concurso por parte del Poder Ejecutivo Nacional.

Análisis de Ofertas recibidas.

Adjudicación, que incluya el otorgamiento de la cesión parcial de la Concesión de Transporte antes del 1ero de noviembre de 2024, para poder tener habilitación Obra invierno 2026.

- **tgs** está dispuesta a realizar un proyecto por un monto de U\$S 700 MM.
- Es el primer anuncio concreto de una inversión de magnitud en infraestructura.
- U\$S 500 MM de inversión en el GPNK están sujetos al resultado de un Concurso, que permitirá adjudicar la mejor propuesta de ampliación que presenten los interesados.
- **tgs** se compromete a invertir U\$S 200 MM en los tramos finales del sistema regulado, aun no resultando adjudicado en el Concurso.
- Este proyecto es superador a cualquier otra alternativa por el monto de inversión eficiente al aprovechar el uso de la infraestructura existente.
- No limita ni excluye otros proyectos tales como la ejecución del Tramo II del GPNK.
- Cuenta con el menor plazo de ejecución, para contar con un incremento de la capacidad de transporte en el invierno 2026 y sustituir las importaciones.
- La demora en la instrumentación significaría un gasto anual innecesario de divisas de U\$S 700 MM, que podrían ser reemplazados por gas de Neuquén a un costo de U\$S 200 MM, generando un importante ahorro y garantizando el abastecimiento interno en cada invierno.



A wide-angle, high-angle photograph of a desert landscape at dusk or dawn. A long, winding pipeline, composed of large, grey, cylindrical sections, stretches across the terrain. The pipeline is laid out on a dirt road that has been excavated in some places. In the distance, a small cluster of vehicles and equipment is visible on the pipeline. The background shows a vast, flat desert plain leading to a range of mountains under a hazy, orange-tinted sky.

**tgs retoma  
su rol activo  
en las ampliaciones  
de los sistemas de  
transporte**

## **Iniciativa privada de tgs por más de 700 millones de dólares**

**tgs propone una inversión en obras de infraestructura de transporte de gas natural que, en 2026, permitirían sustituir millonarias importaciones de LNG y gasoil, generando ahorros para el país.**

La compañía de energía, co controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki, presentó al Ministerio de Economía un proyecto de ejecución y financiamiento de obras de ampliación de los sistemas de transporte existentes con una inversión asociada de U\$S 700 MM. Su principal propósito es disponibilizar volúmenes incrementales significativos de gas natural en el nodo Litoral (14 MMm<sup>3</sup>/d) en el invierno 2026, para dar confiabilidad al suministro energético y sustituir importaciones de GNL y Gasoil, 100 días al año, con gas de Vaca Muerta, además de potenciar los saldos exportables a la región.

El proyecto está basado en el máximo aprovechamiento de la infraestructura de transporte existente, de alta eficiencia en términos de monto invertido por metro cúbico transportado, lo que se traduce en un menor costo para el usuario final, además de los menores plazos constructivos.

Esta iniciativa privada sustituirá durante el período invernal las importaciones de GNL y gasoil, que actualmente compensan el déficit de gas natural que presentan las cuencas del Norte y Sur del país, con precios que oscilan entre U\$S 11 y 18 por MM BTU, de 3 a 5 veces superiores a los precios que se comercializan desde la Cuenca Neuquina.

**tgs** aclaró que el proyecto es complementario y de ninguna manera excluye la posibilidad de avanzar con la construcción del Tramo II del GPNK y/o cualquier otra obra de infraestructura que permita impulsar el desarrollo de Vaca Muerta y la integración energética regional.

El plan está integrado por obras de ampliación en dos sistemas con marcos regulatorios diferenciados.

Por un lado, se propone ejecutar una obra en el Tramo Tratayén – Salliqueló del GPNK, bajo la Ley de Hidrocarburos y aplicando el Régimen de Iniciativa Privada (IP), que requiere un proceso de concurso para recibir y adjudicar las ofertas que presenten los interesados en su ejecución. El proyecto podría estar habilitado en el invierno 2026, para lo cual es necesario arribar a la adjudicación antes de noviembre del corriente año.

Por otra parte, el proyecto se complementa con una ampliación en el sistema regulado de **tgs**, que financiará y ejecutará bajo los términos de su licencia y que permitirá que el gas natural incremental que arriba a Salliqueló por el GPNK acceda al área GBA, para luego ser transferido al sistema de TGN hacia el área del Litoral.

La obra en el GPNK contempla la instalación de tres nuevas Plantas Compresoras con un total de 90.000 HP y una inversión del orden de los U\$S 500 MM. La obra en el sistema regulado de **tgs** abarca la instalación de 20 km de loops de cañería y la instalación de 15.000 HP de compresión en el Gasoducto Neuba II, más otras obras y pruebas para elevar su presión máxima de operación, con una inversión estimada en U\$S 200 MM que **tgs** financiaría, aunque no resulte adjudicada en la ampliación del GPNK.

“Las reservas de Vaca Muerta son equivalentes a más de 120 años de consumo interno”, dijo Oscar Sardi, CEO de **tgs**, y agregó que “resulta imperioso que Argentina cuente con la infraestructura necesaria que le permita capitalizar estos recursos durante la transición energética”.

Gustavo Mariani, CEO de Pampa Energía, y Luis Fallo, Director Ejecutivo del grupo Sielecki, destacaron que: “Desde 2019, **tgs** viene invirtiendo más de U\$S 700 MM en instalaciones Midstream para acompañar el desarrollo que impulsan los productores de gas en Vaca Muerta. Este proyecto, que agrega otros U\$S 700 MM, refuerza la vocación de **tgs** y sus accionistas de confiar y apostar al crecimiento económico y social del país”. Además, Mariani agregó que “de aprobarse la Ley Bases, el encuadramiento de la inversión privada dentro del RIGI redundará en menores tarifas de transporte de gas para los usuarios”.

Los beneficios en la balanza comercial de Argentina ascenderán a más de U\$S 700 MM/año y, en términos de ahorros fiscales, en el orden de U\$S 500 MM/año, por la sustitución de estas importaciones a partir de la habilitación del proyecto. Todo ello, sin considerar los réditos por los saldos de gas natural que podrán exportarse a la región en el período estival al disminuir la demanda del mercado interno.

El proyecto además reactivará el crecimiento de diversos sectores económico. No es un dato menor citar los impactos positivos en el Upstream, considerando que el desarrollo de 14 MMm<sup>3</sup>/d de producción incremental de gas natural implicará la perforación y completamiento de aproximadamente 20 pozos en la etapa inicial, con una inversión estimada del orden de U\$S 400 MM. Ello sin incluir las inversiones requeridas en el midstream que agregarían más de U\$S 450 MM en instalaciones de acondicionamiento del nuevo gas a ser transportado.

“Estamos convencidos que es la alternativa de obra de ampliación más eficiente en este momento. Su gran contribución al suministro y su menor plazo constructivo permitirá a Argentina a partir del 2026 priorizar los recursos propios, dejando de erogar U\$S 700 MM por año en importaciones que podrían ser reemplazados por gas de Neuquén a un costo de U\$S 200 MM, generando un importante ahorro y garantizando el abastecimiento interno en cada invierno”, dijo Oscar Sardi.

## Sobre tgs

**tgs** es la principal compañía de transporte de gas natural de nuestro país. A través de más de 9.300 km. de gasoductos que atraviesan 7 provincias, transporta el gas natural desde los yacimientos del sur y oeste de nuestro país, hacia los centros de consumo urbanos. Es controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki.

Durante sus 32 años de historia, **tgs** se ha desarrollado y evolucionado como una empresa que ofrece servicios integrados, a partir de cinco líneas de negocios:

- Transporte de gas natural
- Procesamiento y comercialización de líquidos del gas natural.
- Midstream en Vaca Muerta.
- Telecomunicaciones.
- Servicios

**tgs** posee más de 35 instalaciones distribuidas en siete provincias del sur y oeste de la República Argentina, empleando más de 1.100 personas. En la ciudad de Bahía Blanca, **tgs** posee el Complejo Cerri y la Planta Galván, que son instalaciones muy importantes a nivel país, donde se procesan y comercializan líquidos derivados del gas natural.

Con una importante inversión en Neuquén, la compañía se consolidó como el primer Midstreamer de Vaca Muerta, a partir de la construcción de una planta de acondicionamiento de gas, Planta Tratayén, y un sistema de gasoductos de 183 km que recorre el corazón de la cuenca, otorgando así soluciones innovadoras a los productores.

Su flamante línea de negocios, **tgs integra**, le permite ofrecer servicios y soluciones en los activos de sus clientes a partir de la experiencia de sus equipos y los modernos equipamientos que la compañía posee. Actualmente brinda el servicio de operación y mantenimiento del Gasoducto Néstor Kirchner

A través de la empresa Telcosur, ofrece el servicio de ancho de banda en el sur y el oeste de nuestro país, ya que cuenta con un extenso sistema de redes de fibra y radio anilladas que cubren las ciudades más importantes de la región.