

Informe de impacto mediático:

TGS anunció una inversión de US\$ 700 millones



Ficha técnica

FICHA TÉCNICA

UNIVERSO

Menciones en medios televisivos (TV abierta y cable), radiales (AM y FM), diarios nacionales, diarios del interior, revistas, medios web y agencias.

METODOLOGÍA

Recolección cuantitativa sistemática de la información con posterior análisis cualitativo.

PERÍODO DE ESTUDIO

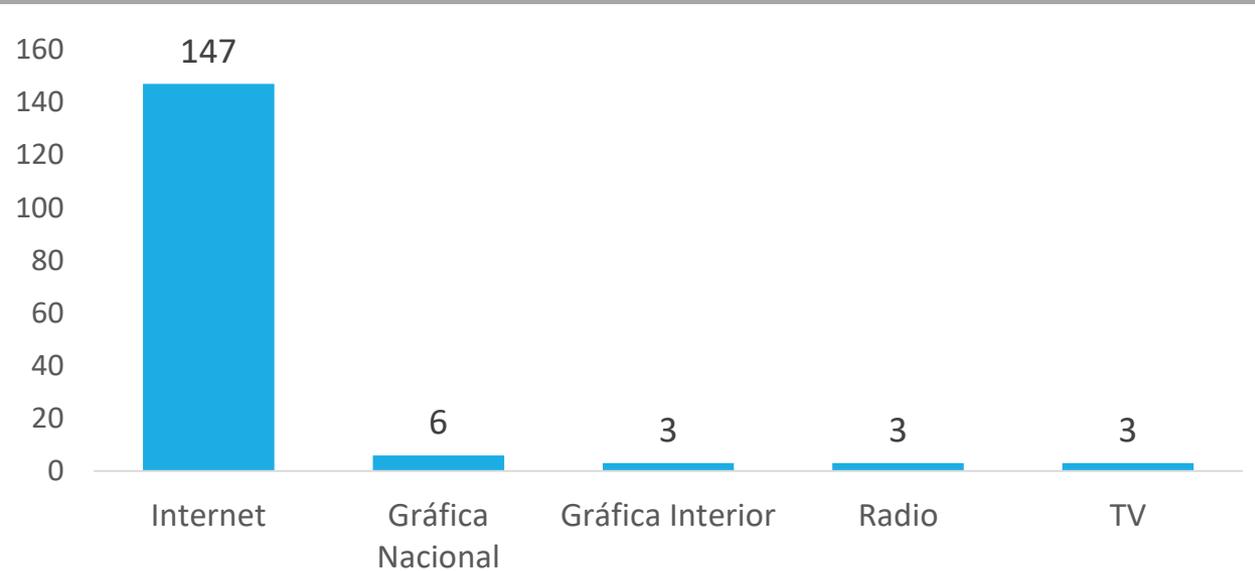
19 al 24 de junio del 2024

Síntesis informativa

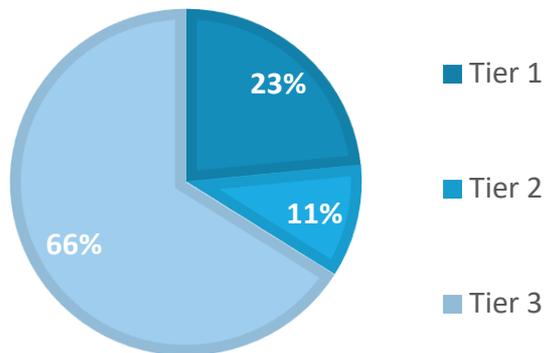
- El **anuncio de inversión de la empresa TGS** acumuló un total de **162 noticias** con un **alcance promedio de 7,4 millones de espectadores** en la semana del 19 al 24 de junio del 2024, según la cobertura de Ejes de Comunicación.
- El **91% de esas repercusiones** se registraron en **sitios de Internet**, seguido de un **6% en diarios** (nacionales y del interior) y el restante **3% en medios audiovisuales**. De ese total, el **66% de las noticias corresponden a medios tier 3** y un **23% a medios tier 1**. Mientras que el otro 11% fueron medios tier 2.
- La **empresa TGS fue Sujeto Principal de la Información (SPI)** en el **64% de las noticias**.
- Por otra parte, el **valor de las noticias publicadas** acumuló más de **102 millones de pesos**.
- El **pico de noticias se registró el día 19/06** (con 96 publicaciones) destacándose el titular: *Vaca Muerta: TGS propone una inversión de u\$s 700 millones alternativa al tramo II del GPNK*.
- “Las reservas de Vaca Muerta son equivalentes a más de 120 años de consumo interno”, dijo **Oscar Sardi, CEO de TGS. Gustavo Mariani, CEO de Pampa Energía, y Luis Fallo, Director Ejecutivo del grupo Sielecki**, destacaron que: “Desde 2019, TGS viene invirtiendo más de U\$S 700 millones en instalaciones Midstream para acompañar el desarrollo que impulsan los productores de gas en Vaca Muerta.

Síntesis de impacto

DISTRIBUCIÓN DE NOTICIAS POR MEDIOS



DISTRIBUCIÓN DE NOTICIAS POR TIER



162

TOTAL NOTICIAS REGISTRADAS



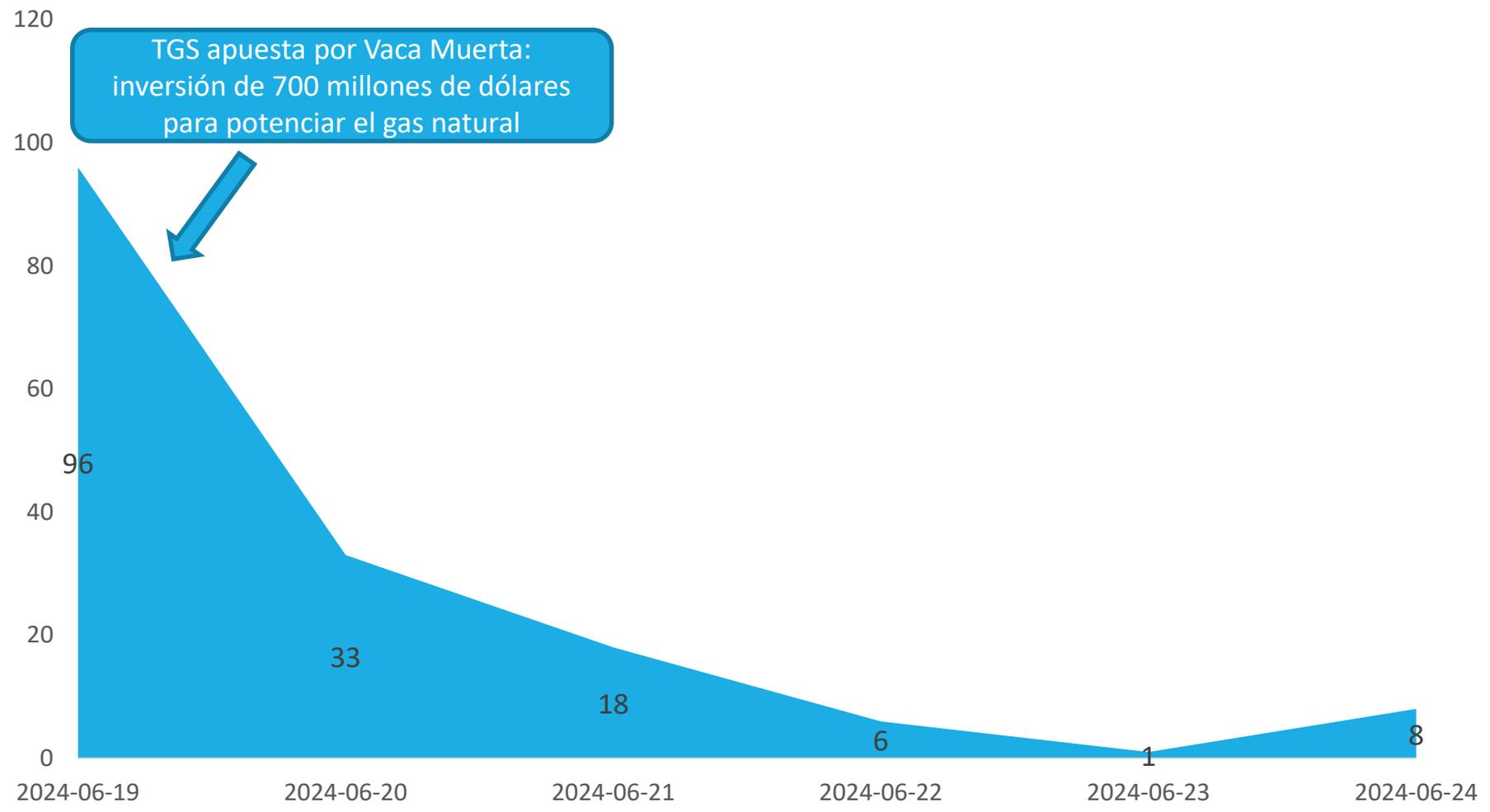
7,4 M

AUDIENCIA CON ACCESO A LAS NOTICIAS

\$ 102 M

VALOR DE LAS NOTICIAS EN PESOS

Evolutivo de las noticias



Noticias destacadas en Diarios

Primera inversión por el RIGI: US\$ 700 millones en energía

Lo anunció Transportadora de Gas del Sur. Amplía la capacidad y la llegada del gasoducto. Y permite ahorros millonarios en subsidios e importaciones.

La inversión de TGS

Tendrá una capacidad de transportar 35 MM m³/día de gas producido en la cuenca neuquina.



Fuente: tgs

La ampliación del GPNK I será con la instalación de 6 equipos turbocompresores por un total de 90.000 HP de potencia en 4 plantas compresoras que estarán en Tratráyen (la planta la terminará de construir Saide el 8 de julio), Casa de Piedra, Chacharamendi y Dóblas, estas tres últimas en la provincia de La Pampa.

Si el Gobierno aprueba la propuesta de TGS, deberá declararla de interés público y llamar a licitación o concurso en el que se establezca una fecha de adjudicación antes del 1 de noviembre de 2024, si quiere tener la obra terminada para antes del invierno 2026.

La competencia entre TGS y los otros interesados (posiblemente Transportadora de Gas del Norte-TGN, que es propiedad de Paolo Rocca y Eduardo Burekian, accionistas de Techint y CGC, respectivamente) será por precio: el que ofrezca la menor tarifa para el comprador del gas se quedará con la obra.

Actualmente, el off-taker (quien compra el gas) del GPNK I es la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico (Cam mesa) a un precio de US\$ 0,91 por millón de BTU (la unidad de medida) para luego distribuirlo entre las generadoras eléctricas que tienen centrales termoeléctricas.

Con la desregulación que tienen en mente Javier Milei y el secretario de Energía, Eduardo Rodríguez Chirillo, las generadoras como Central Puerto, Pampa Energía, YPF

Oscar Sardi
CEO TGS

"En el gobierno anterior no estaban las condiciones dadas para hacer esta inversión".

Santiago Spaltro
spaltro@clarin.com

La empresa Transportadora de Gas del Sur (TGS), de Pampa Energía (Marcelo Mindlin) y del Grupo Inversor Petroquímica (Daniel Sielecki), anunció ayer la primera mega inversión gracias a la sanción del Senado de la Ley Bases, que contiene el Régimen de Incentivo a las Grandes Inversiones (RIGI), y a los aumentos de tarifas que el Gobierno fijó a principios de 2024.

Será la primera vez en casi 20 años -desde 2005- que TGS pondrá fondos propios en el sistema regulado de transporte de gas, por encima de las indispensables para mantener la seguridad de la red, luego de décadas de congelamiento tarifario. Los directivos de TGS presentaron esta mañana dos propuestas a las autoridades del Ministerio de Economía y la Secretaría

de Energía, que suman unos 700 millones de dólares. En conjunto, ayudarán a la Argentina a obtener un ahorro comercial en importaciones por US\$ 700 millones y un ahorro fiscal de US\$ 500 millones, que puede incluir en una baja de los subsidios o menor necesidad de suba de tarifas en el futuro.

Se trata, por un lado, de la ampliación en 14 millones de m³ diarios en la capacidad de transporte

AL COMPÁS DEL RIGI

Una siderúrgica anunció US\$ 300 millones para nueva planta

La siderúrgica Sidersa presentó un plan de inversión por US\$ 300 millones para una planta de última generación en San Nicolás. De esa manera, se sumó a las empresas, como TGS, que en las últimas horas dieron a conocer nuevas obras proyectadas, estimados por el

de la etapa 1 del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK I), que va desde Tratráyen (Neuquén), a la salida de Vaca Muerta hasta la planta Saturno en Saliqueló (en el sudoeste de Buenos Aires). La obra costaría unos US\$ 500 millones y se abrirá a un concurso privado de interesados.

Hoy ese cable tiene 11 millones de metros por día (MMm³/d) y durante la primavera saltará hasta 21

MMm³/d con la entrada en operación de las plantas compresoras que se están construyendo en ambas puntas del gasoducto.

Esta etapa vendrá primero a reemplazar y luego a complementar la construcción del segundo tramo del GPNK, que iría desde Saliqueló hasta San Jerónimo (Santa Fe) a un 15% del costo total que se proyecta en el GPNK II -estimado en US\$ 1.500 millones-

tecnología importada y US\$ 200 millones a producción nacional.

RIGI. En este caso, la compañía construirá una acería para abastecer principalmente al mercado local con insumos, como el hierro de construcción. Un proyecto que llevará tres años hasta que esté operativo, con una inversión de US\$ 100 millones destinados a

Luz, AES y Albasol), entre otras, podrán comprar el gas directamente a las petroleras. Y, en este caso, pagarán una tarifa que podría estar por debajo de los 80 o 70 centavos de dólar. A igualdad de precio, TGS tendría la preferencia para esta ampliación del GPNK I.

Por otra parte, TGS se comprometerá a destinar inversiones por 200 millones de dólares en los "tramos finales", cercanos a las zonas de consumo en la Ciudad y el Gran Buenos Aires. Allí hará 2 participaciones de plantas compresoras, con las que sumará 16.000 HP de potencia, y construirá 20 kilómetros de caños paralelos (loops) en 26 pulgadas al gasoducto Neuquén I.

Entre todas las etapas, la inversión podrá generar 10.000 puestos de trabajo de mano directa e indirecta, e impulsará desembolsos de estas empresas en la producción de gas natural en Vaca Muerta por US\$ 400 millones. ■

TGS anunció una inversión de US\$700 millones para el gas de Vaca Muerta

HIDROCARBUROS. El proyecto, atado al RIGI que se aprobó en el Senado, buscará ampliar la capacidad de transporte de un ducto

Sofía Diamante
LA NACION

Apenas una semana después de aprobado en el Senado el proyecto de Ley Bases, que incluyó el Régimen de Incentivos a Grandes Inversiones (RIGI), la empresa Transportadora de Gas del Sur (TGS) presentó ayer una iniciativa ante el Ministerio de Economía para invertir US\$ 700 millones en la ampliación del transporte de un ducto que conecta Vaca Muerta con Buenos Aires. La propuesta es una alternativa a la idea del Gobierno de licitar el segundo tramo del gasoducto Néstor Kirchner.

A diferencia de la propuesta oficial, el proyecto de TGS permite usar el caño ya construido en el primer tramo e instalar tres nuevas plantas compresoras y otros equipos para ampliar la capacidad de transporte de los 21 millones de metros cúbicos día (m³/d) a 35

millones. Luego, se haría una extensión adicional en el sistema de transporte de TGS, que permitiría aumentar en 14 millones de m³/d la oferta disponible de gas al Litoral y al norte argentino.

La ampliación de la capacidad de transporte permitirá reemplazar importaciones de gas natural licuado (GNL) y de gasoil, que, según cálculos de TGS, permitirán al país ahorrar US\$ 700 millones en la balanza comercial y US\$ 500 millones en las cuentas fiscales, ya que la producción nacional de Vaca Muerta es más económica.

"Es la primera iniciativa que viene del sector privado para llevar adelante una inversión en infraestructura de US\$ 700 millones, con el propósito de ejecutar y financiar con fondos propios", dijo Oscar Sardi, CEO de TGS, en una conferencia de prensa, acompañado de los principales accionistas de la

DESEMBOLSOS MILLONARIOS EN SAN NICOLÁS

El secretario de Planeamiento y Gestión para el Desarrollo Productivo y de la Bioeconomía, Juan Pazo, mantuvo un encuentro ayer en el Palacio de Hacienda con representantes de la empresa siderúrgica Sidersa, en el que se presentó un plan de inversión inicial por US\$ 300 millones para instalar una planta siderúrgica de última generación en la ciudad de San Nicolás.

Según se indicó en un comunicado, se buscará abastecer al mercado con insumos como el hierro de construcción.

empresa, Luis Fallo, vicepresidente de TGS y representante de la familia Sielecki, y Gustavo Mariani, CEO de Pampa Energía.

La obra se repagará con el valor de las tarifas de transporte de gas, que tuvieron un fuerte aumento de 675% en abril último, luego de estar pisadas durante años debido a la política de congelamiento tarifario que aplicó el gobierno anterior.

"En el gobierno anterior no estaban las condiciones dadas para hacer esta inversión. Ahora se dieron determinadas condiciones para hacer una inversión de estas características. Tiene que ser sustentable para que se sigan haciendo inversiones. Tenemos gas para 120 años; o lo aprovechamos hoy, o tenemos que hacer en el futuro un monumento que diga que acá dejamos enterrados miles de millones de dólares", dijo Sardi.

Si bien la actual administración también incumplió durante mayo y junio la promesa de que las tarifas se iban a actualizar de forma mensual, en la empresa señalaron que el Gobierno les prometió que la situación se regularizará a partir del próximo mes. En julio, el servicio volverá a subir cada mes ajustado según un índice de estimación de inflación futura, que el Ministerio de Economía todavía no definió.

En etapas

En este contexto, TGS presentó el proyecto que tiene dos etapas. En primer lugar, ampliar la capacidad de transporte utilizando el ducto del primer tramo del gasoducto Néstor Kirchner, que se extiende desde Tratráyen (Neuquén) a Saliqueló. La empresa calculó el costo de esta obra en US\$ 500 millones, e incluye la instalación adicional de cuatro plantas compresoras para ampliar la oferta en 14 millones de m³/d (de 21 millones a 35 millones).

La segunda parte del proyecto implica reemplazar obras complementarias al ducto que se extiende desde Saliqueló a Mercedes (Buenos Aires) y que está bajo la licencia de TGS. Esto significa instalar dos plantas compresoras adicionales y construir un loop (similar a un bypass) de 20 km al caño ya construido, que demandaría una inversión adicional de US\$ 200 millones.

El proyecto total se divide en dos obras porque se llevarían adelante bajo dos marcos regulatorios distintos. Para la primera parte, el Gobierno debería llamar a una licitación de obra pública, que tendría como base la propuesta presentada por TGS, pero que podría incluir cambios.

En TGS calcularon que el proyecto total estaría listo para el invierno de 2026, si el Gobierno adjudica la primera parte de la obra antes del 1 de noviembre próximo. ■

Noticias destacadas en Diarios

OBRAS DE GASODUCTOS Y SIDERURGIA

Con el RIGI cerca, ya se anunciaron inversiones por u\$s 1000 millones

Ignacio Ortiz
ortiz@cronista.com

A la espera de la sanción definitiva en el Congreso de la Ley de Bases y el capítulo del Régimen de Incentivos para Grandes Inversiones (RIGI), el Gobierno nacional comenzó a cosechar los primeros anuncios de desembargos que en apenas un día sumaron u\$s 1000 millones en dos grandes proyectos productivos.

La empresa TGS, controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki, propuso al Gobierno nacional una inversión en obras de infraestructura para ampliación de transporte de gas natural por u\$s 700 millones que, para el invierno de 2026, permitirían sustituir millonarias importaciones de GNL y gasoil.

Se trata de una iniciativa privada que se podrá beneficiar del RIGI y que ofrece una alternativa a la construcción del Tramo II del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GNPK), de manera de llegar con el gas de Vaca Muerta al Litoral y el Norte Argentino.

El CEO de TGS, Oscar Sardi, explicó que la idea que empleará a 10.000 trabajadores permitirá disponer de volúmenes incrementales de gas en el nodo Litoral (14 MMm³/d) en el invierno 2026, para dar confiabilidad al suministro y sustituir importaciones de GNL y gasoil 100 días al año, además de potenciar los saldos exportables a la región el resto del año.

Junto a Gustavo Mariani, CEO de Pampa Energía, y Luis Fallo, director ejecutivo del grupo Sielecki, Sardi explicó que el proyecto está integrado

por obras de ampliación en dos sistemas con marcos regulatorios diferenciados, y que no pretende competir con el Tramo II del GNPK cuya construcción está en planes de la Secretaría de Energía.

En simultáneo, los directivos de la empresa siderúrgica Sidersa presentaron al Gobierno su plan de inversión inicial por u\$s 300 millones para instalar una planta siderúrgica de última generación en la ciudad de San Nicolás, en el norte de la provincia de Buenos Aires.

El anuncio fue realizado en una reunión que mantuvieron el director de Sidersa, Hernán Spoto y el CFO, Marcelo Iribarne, con el secretario de Planeamiento y Gestión para el Desarrollo

Las obras sustituyen importación de GNL y Gas Oil, cuyos precios son 5 a 5 veces mayores que el de Vaca Muerta

rollo Productivo y de la Bioeconomía, Juan Pano.

La iniciativa comprende u\$s 100 millones destinados a la tecnología importada y u\$s 200 millones a producción nacional, lo que permitirá abastecer al mercado con insumos, como el hierro de construcción, indispensables para la producción nacional y la generación de exportaciones.

El proyecto considerado histórico porque hace 50 años que no se construye una siderurgia integrada en el país, generará 300 puestos de trabajo directo y 3500 indirectos, y 360.000 toneladas anuales de hierro de construcción.



Luis Fallo (Sielecki), Oscar Sardi (TGS) y Gustavo Mariani (Pampa)

Por Raúl Dellatorre

El régimen de incentivo a las grandes inversiones todavía no es ley, pero ya tiene anotado el primer proyecto para recibir los beneficios que ofrece. Transportadora Gas del Sur (TGS) presentó un proyecto de ampliación de la capacidad de transporte de gas que se realzaría "por iniciativa privada". La empresa, explotada por Pampa Energía (Marcelo Mindlin) y el grupo Sielecki ofrece el financiamiento del total del costo de la obra (se calcula en 700 millones de dólares) que promete poner en servicio para el invierno de 2026, siempre que le adjudiquen la obra antes de noviembre de este año.

"Será el primer fruto de la combinación del RIGI con la actualización tarifaria", se preguntó ante la novedad uno de los más conocidos consultores privados del sector energético. Lo cierto, es que la sociedad Mindlin-Sielecki ya se anotó para ser la primera en cosechar esos frutos. Es decir, los numerosos (y valiosos) beneficios en materia fiscal, cambiaria y arancelaria que ofrece el RIGI, más la explotación de un servicio de transporte que sin dudas será rentable. TGS aporta la financiación pero el costo de la obra se termina pagando con tarifa.

Cómo es la obra

Físicamente, el emprendimiento se realiza sobre el trazado del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner tramo I concluido en el invierno pasado por el gobierno de Alberto Fernández. Ese ducto transporta el gas natural desde los yacimientos de la formación Vaca Muerta, en la provincia de Neuquén, con punto de entrada en la localidad de Tratrúyén en la mencionada provincia. Desde allí, el gas es transportado hasta la localidad de Salliqueló, al oeste de la provincia de Buenos Aires (cercano al límite con La Pampa).

La obra propuesta por TGS consta de la ampliación de la capacidad de transporte del Tramo I en 14 millones de metros cúbicos por día (14 MMm³/d), con un costo de 500 millones de dólares. La obra consiste en instalar 6 equipos en 4 plantas compresoras, a lo largo del trazado, que aportarían 90 mil caballos de fuerza (HP) adicionales para acelerar el paso del gas por el tubo.

A ello se agrega, en la propuesta, una obra complementaria que suma un equipo más en una quinta planta compresora en la interconexión Salliqueló-Mercedes (provincia de Buenos Aires), que extienda la llegada del gas adicional hasta esta última localidad. El costo de este tramo, que sumaría

Iniciativa privada para ampliar la oferta de gas de Vaca Muerta

Transporte de gas y el poder de seducción del RIGI

El proyecto presentado por TGS apunta a convertirse en el primer receptor de los beneficios de un régimen que aún no salió del Congreso.

15 mil HP de potencia adicional, es de 200 millones de dólares.

Próximos pasos

Según lo expuso la propia empresa TGS, los cruce necesarios para la habilitación del proyecto señalan: 1 Análisis y aprobación de la propuesta por parte del Poder Ejecutivo Nacional; 2 Preparación de Pliegos del Concurso para parte del PEN; 3 Análisis de Ocr-

te a invertir 200 millones en los tramos finales del sistema regulado, aun no resultando adjudicado en el Concurso".

Se trata, en rigor, de dos contratos, que cuidadosamente diseñados, dan por resultado (calculado por quien presenta la iniciativa) en ambos casos inversiones mínimas de 200 millones. Es decir, aunque se adjudicaran por separado, ambos entran en los beneficios del RIGI.

Esto es, porque el gas adicional que llegue a Mercedes, podría inyectarse en el Gasoducto del Norte (en la localidad de Cardales) y de allí, una vez hecha la reversión del sentido de transporte del gas, en vez de traer el gas importado de Bolivia, suministraría el gas que demandan las provincias del NOA. El Gasoducto del Norte es operado por la otra transportadora privada, TGN.

Si no fuera ese su destino, la alternativa es que, con la construcción del segundo tramo del Néstor Kirchner, se habilite la posibilidad futura de llegar a Brasil por las provincias de la Mesopotamia.

Por ahora, el proyecto de TGS contempla que esos 14 MMm³/d adicionales que colgarán en el Nodo Litoral "reemplacen importaciones de LNG (gas natural licuado) y Gas Oil, cuyos precios son 3 a 5 veces mayores que el precio de Vaca Muerta". Esas necesidades suelen darse en un período de 90 a 100 días al año, entre los meses de otoño e invierno.

Alternativas

Según el especialista Juan José Carbajales, titular de la consultora Pasparrú, es efectivamente "la primera propuesta de inversión en infraestructura energética del sector privado". El objetivo, entendido Carbajales, es "disponer de 14 millones de metros cúbicos adicionales que pueden ser destinados al Noroeste (NOA) o even-

Interrogantes

Carbajales, sin embargo, deja planteados algunos interrogantes



Apostó la primera propuesta privada de inversión de infraestructura.

que aún no tienen respuesta: ¿Beneficios fiscales para las empresas empresedoras redundarán en menor tarifa para el usuario?

¿Cuál será el marco legal que se aplicará a la iniciativa privada? Conviene recordar, al respecto, la frustrada experiencia de la participación público-privada (los PPP) de 2016, bajo el gobierno de Mauricio Macri.

¿Cuál será el papel de la empresa estatal Enxosi? ¿Será concedente como en el GNPK I o también licitataria de la ampliación?

¿Será aplicable el mismo esquema al tramo II del Gasoducto Néstor Kirchner?

Noticias destacadas en TV



La Nación TV - +Periodismo



TN - TN a las 6

Noticias destacadas en Radios



Alejandro Bercovich, conductor: “Es la primera vez en casi 20 años que TGS, la transportadora de gas del sur, que es una de las dos privatizadas que se quedó con las redes troncales de gasoductos en la vieja era, propiedad de gas del Estado, va a invertir, según este proyecto que presentaron ante las autoridades del Ministerio de Economía y la Secretaría de Energía, 700 millones de dólares”.

[ESCUCHAR AUDIO](#)



Gustavo Noriega, conductor: “La empresa transportadora de gas del sur presentó un proyecto entre el Ministerio de Economía para destinar 700 millones de dólares a la ampliación de la capacidad de transporte de gas de Vaca Muerta a Buenos Aires. A ver, apenas una semana después de 700 millones de dólares la propuesta es una alternativa a la idea del gobierno de licitar el segundo tramo el gasoducto Néstor Kirchner que anunció la semana pasada el secretario de energía Eduardo Rodríguez Chirillo”.

[ESCUCHAR AUDIO](#)

Noticias destacadas en Internet

Una empresa anunció la primera inversión a la espera del RIGI: propuso aportar USD 700 millones para ampliar redes y sustituir importaciones de gas

TGS presentó hoy al Ministerio de Economía un proyecto de ampliación del Gasoducto Néstor Kirchner que permitiría un ahorro fiscal de USD 500 millones al año. Es la primera propuesta de iniciativa privada en la era Milei

Por Agustín Maza



TGS propone una ampliación de la capacidad de transporte en el primer tramo del Gasoducto Néstor Kirchner. REUTERS/Martin Cossarini

La empresa **Transportadora Gas del Sur (TGS)** le propuso este miércoles al Gobierno de **Javier Milei** un *proyecto de iniciativa privada* para ampliar la capacidad de transporte de gas natural de Vaca Muerta del **Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK)**, con una inversión asociada de USD 700 millones y una previsión de ahorro fiscal por USD 500 millones al año.

Infobae.com

Vaca Muerta: proponen utilizar el RIGI para ampliar transporte de gas con obras por u\$s700 millones

Por Sebastián D. Penelli



El principal propósito de la iniciativa privada es sumar 14 millones de metros cúbicos diarios de gas natural a la zona del Litoral a partir de junio de 2026. Las obras permitirían sustituir importaciones y exportar saldos.

- Vaca Muerta: Neuquén registró el mayor volumen de la historia hidrocarburífera
- Luis Caputo recorrió Loma Campana y quedó impresionado con Vaca Muerta



Iniciativa Privada de Ampliación del Sistema de Transporte de Gas Argentino (IPASTGA). El proyecto podría estar habilitado en el invierno 2026, para lo cual es necesario arribar a la adjudicación antes de noviembre próximo.

Transportadora Gas del Sur (TGS) propuso al Gobierno nacional utilizar el **aggiornato Régimen de Incentivo a las Grandes inversiones (RIGI)** para realizar obras de infraestructura de transporte de **gas natural** por u\$s700 millones, que permitirán en 2026 un ahorro al Estado por similar monto, con la sustitución de importaciones de **GNL y gasoil** para cubrir los picos de demanda en invierno.

Ambito.com

Noticias destacadas en Internet

AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DEL GNK

TGS le propuso al Gobierno una inversión de US\$ 700 millones para incrementar el transporte de gas desde Vaca Muerta

Por Loana Tejero



Miércoles
junio 2024

Se trata de una iniciativa privada, motivada por el Régimen de Incentivo para Grandes Inversiones (RIGI), que tiene como objetivo ampliar la capacidad de transporte del Gasoducto Néstor Kirchner. Es un proyecto complementario al segundo tramo. El objetivo es aprovechar la infraestructura existente, disponibilizar volúmenes incrementales significativos de gas natural en el nodo Litoral, que significarán unos 14 millones de metros cúbicos adicionales durante el pico invernal provenientes de Vaca Muerta, que permitirán abastecer a la región Norte y al Litoral.

▶ Escuchar nota

Transportadora Gas del Sur (TGS), la compañía co-controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki, presentó este miércoles al Ministerio de Economía un proyecto de obras de ampliación de los sistemas de transporte existentes con una inversión de US\$ 700 millones. El plan propone ejecutar una obra en el tramo Tratayén – Salliqueló del **Gasoducto Néstor Kirchner**, bajo la Ley de Hidrocarburos, con el objetivo de ampliar la capacidad de transporte del primer tramo del ducto y que el gas de Vaca Muerta llegué a la región Norte y Litoral del país.

Se trata de un proyecto complementario al segundo tramo del Gasoducto Néstor Kirchner, que no excluye la posibilidad de avanzar en la construcción de esta iniciativa, y que se llevará a cabo aplicando el Régimen de Iniciativa Privada (IP). En este sentido, requerirá un proceso de concurso para recibir y adjudicar las ofertas que presenten las compañías interesadas en la ejecución de esta obra.

Econojournal.com.ar

Anunciaron la primera gran inversión tras la aprobación de la ley Bases y el RIGI

Los directivos de TGS presentaron dos propuestas a las autoridades del Ministerio de Economía y la Secretaría de Energía, que suman unos US\$ 700 millones.



La empresa TGS presentó un proyecto para destinar US\$700 millones a la ampliación de la capacidad de transporte de gas de Vaca Muerta a Buenos Aires

elDiarioAR

19 de junio de 2024 -16:56h 0

Tras la aprobación de la ley Bases y el Régimen de Grandes Inversiones (RIGI), **Transportadora de Gas del Sur (TGS)**, propiedad de Pampa Energía (Marcelo Mindlin) y del Grupo Inversor Petroquímica (Daniel Sielecki), anunció la primera gran inversión, por uno US\$ 700 millones.

EIDiarioAR.com

Noticias destacadas en Internet

Distribuidora propone invertir más de USD700 M para el transporte de gas de Vaca Muerta

Es el primer gran anuncio tras la aprobación de la ley Bases y el Régimen de Grandes Inversiones (RIGI)



Tras la aprobación de la ley Bases y el Régimen de Grandes Inversiones (RIGI), se anunció la primera gran inversión en el país, por **unos USD700 millones**.

El dato saliente es que será la primera vez que Transportadora Gas del Sur (TGS) **pondrá fondos propios** en el sistema regulado de transporte de gas -por encima de las indispensables para mantener la seguridad de la red-, tras décadas de congelamiento tarifario.

[BAENegocios.com](https://www.banegocios.com)

La empresa tgs invertirá US\$ 700 millones para el transporte de gas natural

La compañía co controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki propone una inversión en obras de infraestructura que, en 2026, permitirán sustituir millonarias importaciones de LNG y gasoil.



Inversiones de tgs | Gtiza, Pampa Energía

La compañía de energía tgs, co controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki, presentó al Ministerio de Economía un proyecto de ejecución y financiamiento de **obras de ampliación de los sistemas de transporte** existentes con una inversión asociada de U\$S 700 millones.

Su principal propósito es disponibilizar **volúmenes incrementales significativos de gas natural en el nodo Litoral (14 MMm3/d) en el invierno 2026**, para dar confiabilidad al suministro energético y sustituir importaciones de GNL y Gasoil, 100 días al año, con gas de Vaca Muerta, además de potenciar los saldos exportables a la región.

[Perfil.com](https://www.perfil.com)



Ejes de Comunicación | www.ejes.com | Alem 1110 – 7to piso – of.B | 5352-0550



Repercusión mediática por anuncio de inversión

Junio de 2024



Acción de prensa

El anuncio de inversión se hizo ante seis periodistas de los medios más importantes de nuestro país:

- Clarín
- La Nación
- Cronista
- Infobae
- Reuters
- EconoJournal

Posteriormente se envió el comunicado al resto de los periodistas y medios.

No se invirtió dinero en anuncios o notas pagas





162 noticias



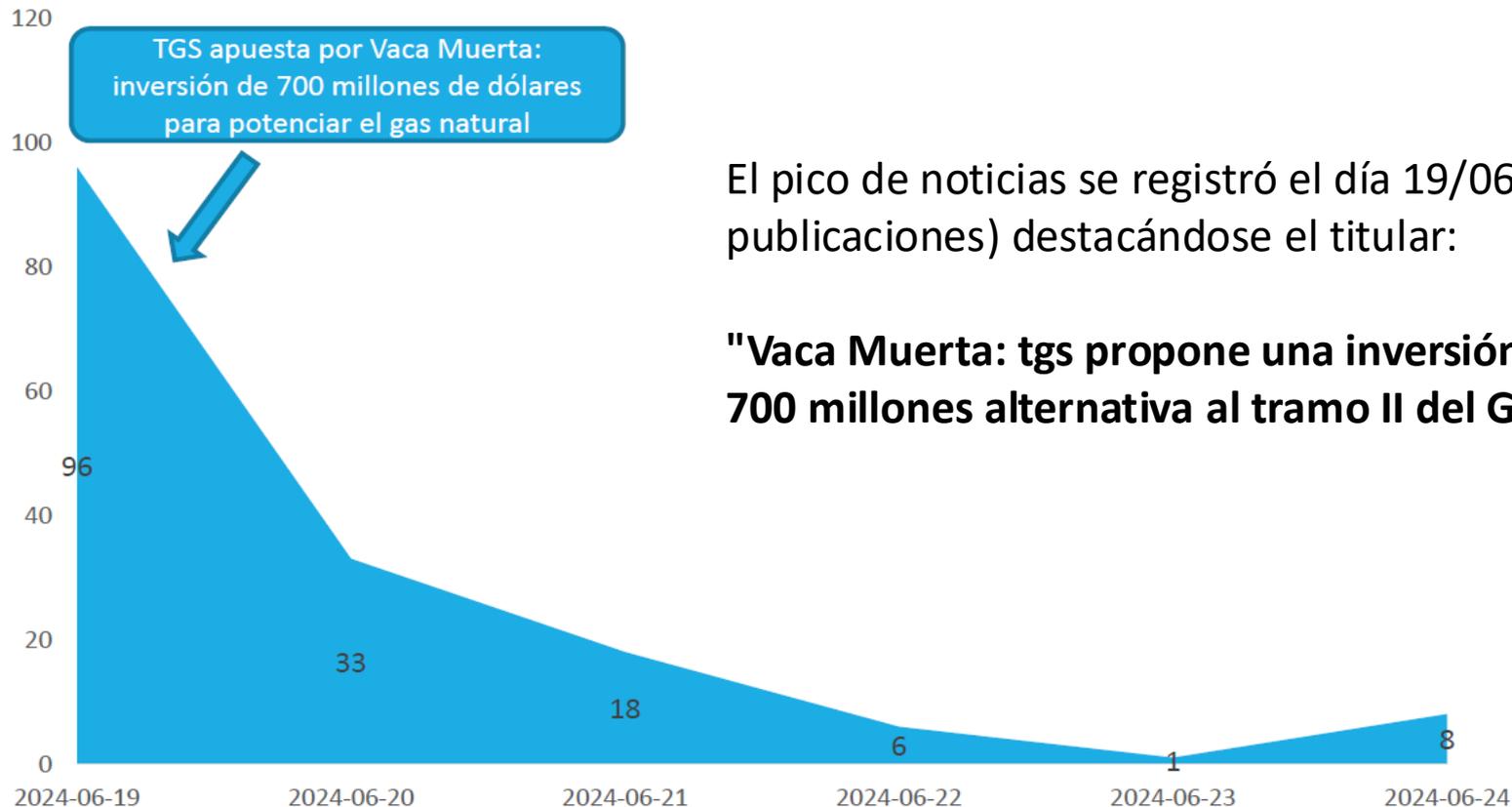
**7.4 millones de
espectadores**
alcance promedio



102 millones
valor de las noticias
publicadas

El 91% de esas repercusiones se registraron en sitios de Internet, seguido de un 6% en diarios (nacionales y del interior) y el restante 3% en medios audiovisuales.

No incluye el alcance de Redes Sociales, que veremos luego.



El pico de noticias se registró el día 19/06 (con 96 publicaciones) destacándose el titular:

"Vaca Muerta: tgs propone una inversión de U\$S 700 millones alternativa al tramo II del GPNK".



TN



La Nación+



La Nación+

Radio con Vos:

Alejandro Bercovich, conductor: “Es la primera vez en casi 20 años que TGS, la transportadora de gas del sur que es una de las dos privatizadas que se quedó con las redes troncales de gasoductos en la vieja era, propiedad de gas del Estado, va a invertir, según este proyecto que presentaron ante las autoridades del Ministerio de Economía y la Secretaría de Energía, 700 millones de dólares”



107.9:

Gustavo Noriega, conductor: “La empresa transportadora de gas del sur presentó un proyecto entre el Ministerio de Economía para destinar 700 millones de dólares a la ampliación de la capacidad de transporte de gas de Vaca Muerta a Buenos Aires A ver, apenas una semana después de 700 millones de dólares la propuesta es una alternativa a la idea del gobierno de licitar el segundo tramo el gasoducto Néstor Kirchner que anunció la semana”.





deportes
Merentiel y Cavani
llevaron a Boca a los
8ºs de la Copa Argentina

Con goles de Merentiel y Cavani volvió Boca a la Copa Argentina y se proclamó campeón.

La madre de Loan pide que se busque al niño "casa por casa" —seguridad

El abogodo de María Nogera cree que su hijo habría sido llevado al puerto de Val de Vaca. Los vecinos marcharon para que aparezca. Página 26



LA NACION

JUEVES 20 DE JUNIO DE 2024 | LANACION.COM.AR

Cuadernos: un fallo habilita a que los empresarios no sean juzgados por coimas

caso. Casación benefició a Calcaterra, que alega que sus pagos fueron aportes de campaña

En un fallo de alto impacto, la Cámara Federal de Casación Penal dispuso que el empresario de la construcción Alejandro Calcaterra, primer del expresidente Mauricio Macri, no sea juzgado por coimas en el caso de los cuadernos. Sostuvo que los pagos que controló haber hecho a los jueces beneficiaron también a los imputados y debían ser investigados por la Justicia Electoral. Los jueces Diego Barroetxea, Carlos Martínez y Daniel Perone se abstuvieron de emitir sentencia. Sostuvo que los pagos que controló haber hecho a los jueces beneficiaron también a los imputados y debían ser investigados por la Justicia Electoral. Los jueces Diego Barroetxea, Carlos Martínez y Daniel Perone se abstuvieron de emitir sentencia.

EL ESCENARIO

La política y la economía salen del freezer

Carlos Pagni
LA NACION

Por una convención política de otras compañías. De esa manera, sus acciones quedarán sujetas a eventuales juicios por coimas. El fallo por los cuadernos de los cuadernos podría quedar limitado entonces a Cristina Kirchner y a sus colaboradores. Página 17

EL ESCENARIO

La disyuntiva de ser tontos o corruptos

Diego Cabot
Página 18

Otro fuerte gesto de la Iglesia por la crisis social



El papa Francisco expresó su preocupación por la situación social y la reestructuración de una nueva constitución por el obispo de San Isidro y presidente del Episcopado, Oscar Cruz, en la Matanza. Homenajó a los empresarios que donaron como colaboradores en el marco de la política por las políticas alimentarias del Gobierno y cuestionó "la fuerza de comando" de quienes se desentendieron de ayudar a los necesitados. Página 14

Las prepagas aumentarán hasta casi 10% en julio

SOMAS. La Justicia homologó el acuerdo firmado entre el Gobierno y más de 40 prepagas, por lo que las empresas consumieron a comienzos de este mes un plus del 4,2% (del 4%). También informaron que el índice de inflación continuó en los últimos 12 meses, por los subidos de precios de 2024. Página 16

TGS anunció una inversión de US\$700 millones para el gas de Vaca Muerta

HIDROCARBUROS. El proyecto, atado al RIGI que se aprobó en el Senado, buscará ampliar la capacidad de transporte de un ducto

Sofía Diamante
LA NACION

Apenas una semana después de aprobado en el Senado el proyecto de Ley Bases, que incluía el Régimen de Incentivos a Grandes Inversiones (RIGI), la empresa Transportadora de Gas del Sur (TGS) presentó ayer una iniciativa ante el Ministerio de Economía para invertir US\$700 millones en la ampliación de transporte de un ducto que conecta Vaca Muerta con Buenos Aires. La propuesta es una alternativa a la idea del Gobierno de licitar el segundo tramo del gasoducto Néstor Kirchner.

A diferencia de la propuesta oficial, el proyecto de TGS permite usar el caño ya construido en el primer tramo e instalar tres nuevas plantas compresoras y otros equipos para ampliar la capacidad de transporte de los 21 millones de metros cúbicos día (m3/d) a 35

millones. Luego, se haría una extensión adicional en el sistema de transporte de TGS, que permitiría aumentar en 14 millones de m3/d la oferta disponible de gas al Litoral y al norte argentino.

La ampliación de la capacidad de transporte permitirá reemplazar importaciones de gas natural licuado (GNL) y de gasoil, que, según cálculos de TGS, permitirán al país ahorrar US\$700 millones en la balanza comercial y US\$500 millones en las cuentas fiscales, ya que la producción nacional de Vaca Muerta es más económica.

"Es la primera iniciativa que viene del sector privado para llevar adelante una inversión en infraestructura de US\$700 millones, con el propósito de ejecutar y financiar con fondos propios", dijo Oscar Sardi, CEO de TGS, en una conferencia de prensa, acompañado de los principales accionistas de la

DESEMBOLSOS MILLONARIOS EN SAN NICOLÁS

El secretario de Planeamiento y Gestión para el Desarrollo Productivo y de la Bioeconomía, Juan Pazo, mantuvo un encuentro ayer en el Palacio de Hacienda con representantes de la empresa siderúrgica Sidersa, en el que se presentó un plan de inversión inicial por US\$300 millones para instalar una planta siderúrgica de última generación en la ciudad de San Nicolás. Según se indicó en un comunicado, se buscará abastecer al mercado con insumos como el hierro de construcción.

empresa, Luis Fallo, vicepresidente de TGS y representante de la familia Sielecki, y Gustavo Mariani, CEO de Pampa Energía.

La obra se repagará con el valor de las tarifas de transporte de gas, que tuvieron un fuerte aumento de 675% en abril último, luego de estar pisadas durante años debido a la política de congelamiento tarifario que aplicó el gobierno anterior.

"En el gobierno anterior no estaban las condiciones dadas para hacer esta inversión. Ahora se dieron determinadas condiciones para hacer una inversión de estas características. Tiene que ser sustentable para que se sigan haciendo inversiones. Tenemos gas para 120 años; o lo aprovechamos hoy, o tenemos que hacer en el futuro un monumento que diga que acá dejaron enterrados miles de millones de dólares", dijo Sardi.

Si bien la actual administración también incumplió durante mayo y junio la promesa de que las tarifas se iban a actualizar de forma mensual, en la empresa señalaron que el Gobierno les prometió que la situación se regularizará a partir del próximo mes. En julio, el servicio volverá a subir cada mes ajustado según un índice de estimación de inflación futura, que el Ministerio de Economía todavía no definió.

En etapas

En este contexto, TGS presentó el primer proyecto que tiene dos etapas. En primer lugar, ampliar la capacidad de transporte utilizando el ducto del primer tramo del gasoducto Néstor Kirchner, que se extiende desde Tratravén (Neuquén) a Salliqueló. La empresa calculó el costo de esta obra en US\$500 millones, e incluye la instalación adicional de cuatro plantas compresoras para ampliar la oferta en 14 millones de m3/d (de 21 millones a 35 millones).

La segunda parte del proyecto implica realizar obras complementarias al ducto que se extiende desde Salliqueló a Mercedes (Buenos Aires) y que está bajo la licencia de TGS. Esto significa instalar dos plantas compresoras adicionales y construir un loop (similar a un bypass) de 20 km al caño ya construido, que demandaría una inversión adicional de US\$200 millones.

El proyecto total se divide en dos obras porque se llevarían adelante bajo dos marcos regulatorios distintos. Para la primera parte, el Gobierno debería llamar a una licitación de obra pública, que tendría como base la propuesta presentada por TGS, pero que podría incluir cambios.

En TGS señalaron que el proyecto total estaría listo para el invierno de 2026, si el Gobierno adjudica la primera parte de la obra antes del 1º de noviembre próximo. ●

TGS invierte US\$700 millones para el gas de Vaca Muerta
Sofía Diamante, Página 19

<https://www.lanacion.com.ar/economia/anuncian-la-primera-inversion-millonaria-atada-al-rigi-nid19062024/>

Primera inversión por el RIGI: US\$ 700 millones en energía

Lo anunció Transportadora de Gas del Sur. Amplía la capacidad y la llegada del gasoducto. Y permite ahorros millonarios en subsidios e importaciones.

La inversión de TGS

Tendrá una capacidad de transportar 35 MM m3/día de gas producido en la cuenca rusaquina.

— Gasoducto N. Kirchner — Gasoductos existentes — Nodos



Fuente: tgs

- ✓ Inversión: **US\$ 700 millones**
- ✓ Volumen adicional: **14 millones** de m3 por día
- ✓ Infraestructura: **7 equipos** a instalar en 5 plantas compresoras
- ✓ Empleos: **10.000** directos e indirectos
- ✓ Habilitación: **Invierno 2026**

Santiago Spaltro
sspaltro@clarin.com

La empresa Transportadora de Gas del Sur (TGS), de Pampa Energía (Marcelo Midallini) y del Grupo Inversor Petroquímica (Daniel Silejicki), anunció ayer la **primera mega inversión** gracias a la sanción del Senado de la Ley Bases, que sustituye el Régimen de Incentivos a las Grandes Inversiones (RIGI), y a los **aumentos de tarifas** que el Gobierno fijó a principios de 2024.

Será la primera vez en casi 20 años —desde 2005— que TGS podrá **financiar proyectos** en el sistema regulado de transporte de gas —por encima de las indisciplinadas para mantener la seguridad de la red—, luego de décadas de congelamiento tarifario. Los directivos de TGS proyectaron esta medida de los presupuestos a las autoridades del Ministerio de Economía y la Secretaría

AL COMPÁS DEL RIGI

Una siderúrgica anunció US\$ 300 millones para nueva planta

La siderúrgica Siderasa presentó un plan de inversión por US\$ 300 millones para una planta de **biomasa generadora** en San Nicolás. De esa manera, se suma a las inversiones, como TGS, que en las últimas horas dieron a conocer nuevos proyectos, estimados por el

de la etapa 1 del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GNPK I), que va desde Tratayén (Neuquén), a la salida de San Martín hasta la planta Saturno en Saliqueló (en el sudoeste de Buenos Aires). La obra costará unos US\$ 500 millones y se abrirá a un concurso privado de inversión. Hoy ese caso tiene 11 millones de m3 por día (MM m3/d) y durante la primavera saldrá hasta 21 MM m3/d con la entrada en operación de las **plantas compresoras que se están construyendo en ambas puntas del gasoducto**.

Esa etapa vendrá primero a reemplazar y luego a complementar la construcción del segundo tramo del GNPK, que irá desde Saliqueló hasta San Jerónimo (Santa Fe) a un 20% del costo total que se proyecta en el GNPK II, **estimado en US\$ 2.500 millones**.

tecnología importada y US\$ 200 millones a producción nacional. La expectativa es que para entonces se reactive la industria de la construcción, hoy frenada por el recorte de fondos. La inversión fue anunciada al secretario de Planeamiento, Juan Paz.

La ampliación del GNPK I será con la instalación de 6 equipos turbo-compresores por un total de 90.000 HP de potencia en 4 plantas compresoras que están en Tratayén (la planta la terminará de construir Sidera el 6 de julio), Casa de Piedra, Chacharramendi y Doblas, estas tres últimas en la provincia de la Pampa.

Si el Gobierno aprueba la propuesta de TGS, deberá declararla de interés público y llamar a licitación o concurso en el que se establezca una fecha de adjudicación antes del 1 de noviembre de 2024, si quiere tener la obra terminada para antes del invierno 2026. La competencia entre TGS y los otros interesados (posiblemente Transportadora de Gas del Norte-TGN— que es propiedad de Pablo Rocca y Eduardo Bursztajn, accionistas de TGS y CGC, respectivamente) será por precio: **el que obtenga la menor tarifa** para el recomper del gas es quien gana la obra.

Actualmente, el «c» (quien compra el gas) del GNPK I es la Comisión Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico (Cammeisa) a un precio de US\$ 0,51 por millón de BTU (la unidad de medida) para luego distribuirlo entre las generadoras eléctricas que tienen contratos termoeléctricos. Con la desregulación que tienen en mente Javier Milei y el secretario de Energía, Eduardo Rodríguez Chirif, las generadoras como Central Puerto, Pampa Energía, YPF

Oscar Sardi
CEO TGS

“En el gobierno anterior no estaban las condiciones dadas para hacer esta inversión”.

Luz, AES y Albaesi, entre otras, podrían comprar el gas directamente a las petroleras. Y, en este caso, pagarían una tarifa que podría estar por debajo de los 60 a 70 centavos de dólar. **A igualdad de precio, TGS ganó la licitación para la ampliación del GNPK I.**

Por otra parte, TGS se comprometerá a inversiones por **200 millones de dólares** en los “tramos finales”, cercanos a las zonas de consumo en la Ciudad y el Gran Buenos Aires. Allí habrá 2 participaciones de plantas compresoras, con las que sumará 20.000 HP de potencia, y construirá 20 kilómetros de cables paralelos (de 60 a 80 pulgadas) al gasoducto Neuca II. Entre todas las etapas, la inversión total generará **10.000 puestos de trabajo** de manera directa e indirecta, e impulsará distribuciones de otros recursos en la producción de gas natural en Vaca Muerta por US\$ 400 millones. ■

◀ TRAS LA APROBACIÓN DE LA LEY BASES Y EL RÉGIMEN DE GRANDES INVERSIONES (RIGI) ▶

Gran oferta para gambetear las importaciones de gas

◀ Transportadora de Gas del Sur (TGS) propuso invertir unos US\$ 700 millones en el sistema regulado de transporte de gas. Si el gobierno aprueba la oferta, deberá declararla de interés público y llamar a licitación.

Tras la aprobación de la ley Bases y el Régimen de Grandes Inversiones (RIGI), Transportadora de Gas del Sur (TGS), propiedad de Pampa Energía (Marcelo Mindlin) y del Grupo Inversor Petroquímica (Daniel Silecchi), anunció la primera gran inversión, por unos US\$ 700 millones.

El dato saliente es que será la primera vez que TGS pondrá fondos propios en el sistema regulado de transporte de gas -por encima de las indispensables para mantener la seguridad de la red-, tras décadas de congelamiento tarifario.

Los directivos de TGS presentaron dos propuestas a las autoridades del Ministerio de Economía y la Secretaría de Energía, que suman unos US\$ 700 millones. El objetivo es obtener un ahorro comercial en importaciones por US\$ 700 millones y un ahorro fiscal de US\$ 500 millones.

Por un lado, las empresas proponen la ampliación en 14 millones de m³ diarios en la capacidad de transporte de la etapa 1 del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GNPK I), que va desde Tratayén (Neuquén, a la salida de Vaca Muerta) hasta la planta Saturno en Saliqueiló (en el sudoeste de Buenos Aires). El cálculo de inversión ronda los US\$ 500 millones y se abrirá a un concurso



◀ TGS, del empresario Marcelo Mindlin y del Grupo Inversor Petroquímica, anunció que invertirá 700 millones de dólares.

◀ Será la primera vez que TGS pondrá fondos propios en el sistema regulado de transporte de gas.

privado de interesados.

Esta etapa vendría primero a reemplazar y luego a complementar la construcción del segundo tramo del GNPK, que irá desde Saliqueiló hasta San Jerónimo (Santa Fe) a un 15% del costo total que se proyecta en el GNPK II -estimado en US\$ 2.500 millones-.

La ampliación del GNPK I será con la instalación de 6 equipos turbocompresores por un total de 90.000 HP de potencia en 4 plantas compresoras que estarán en

Tratayén (la planta la terminará de construir Saede el 8 de julio), Casa de Piedra, Chacharramendi y Doblas, estas tres últimas en la provincia de La Pampa.

Si el Gobierno aprueba la propuesta de TGS deberá declararla de interés público y llamar a licitación o concurso en el que se establezca una fecha de adjudicación antes del 1 de noviembre de 2024, si quiere tener la obra terminada para antes del invierno 2026.

La competencia entre TGS y los otros interesados (posiblemente Transportadora de Gas del Norte -TGN-, que es propiedad de Paolo Rocca y Eduardo Eurnekian, accionistas de Techint y CGG, respectivamente)

será por precio: el que ofrezca la menor tarifa para el comprador del gas se quedará con la obra.

Actualmente, quien compra el gas del GNPK I es la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico (Cammesa) a un precio de US\$ 0,91 por millón de BTU (la unidad de medida), para luego distribuirlo entre las generadoras eléctricas que tienen centrales termoeléctricas.

Por otra parte, TGS se comprometerá a destinar inversiones por 200 millones de dólares en los "tramos finales", cercanos a las zonas de consumo en la Ciudad y el Gran Buenos Aires.

Últimas Noticias
Política
Dólar hoy
Euro
Deportes
Sociedad
Policiales
Real Estate
Campo
Autos
Newsletters

ECONOMÍA >

Una empresa anunció la primera inversión a la espera del RIGI: propuso aportar USD 700 millones para ampliar redes y sustituir importaciones de gas

TGS presentó hoy al Ministerio de Economía un proyecto de ampliación del Gasoducto Néstor Kirchner que permitiría un ahorro fiscal de USD 500 millones al año. Es la primera propuesta de iniciativa privada en la era Milei

Por Agustín Maza

19 Jun, 2024 11:02 a.m. | Actualizado: 19 Jun, 2024 03:47 p.m. AR

Guardar



TGS propone una ampliación de la capacidad de transporte en el primer tramo del Gasoducto Néstor Kirchner. REUTERS/Martin Cossarini

PUBLICIDAD

Tenés ganas de emprender

<https://www.infobae.com/economia/2024/06/19/una-empresa-le-propuso-al-gobierno-invertir-usd-700-millones-para-ampliar-redes-y-sustituir-importaciones-de-gas/>

OBRAS DE GASODUCTOS Y SIDERURGIA

Con el RIGI cerca, ya se anunciaron inversiones por u\$s 1000 millones

— Ignacio Ortiz
— ortiz@cronista.com

A la espera de la sanción definitiva en el Congreso de la Ley de Bases y el capítulo del Régimen de Incentivos para Grandes Inversiones (RIGI), el Gobierno nacional comenzó a cosechar los primeros anuncios de desembolsos que en apenas un día sumaron u\$s 1000 millones en dos grandes proyectos productivos.

La empresa TGS, controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki, propuso al gobierno nacional una inversión en obras de infraestructura para ampliación de transporte de gas natural por u\$s 700 millones que, para el invierno de 2026, permitirán sustituir millonarias importaciones de GNL y gasoil.

Se trata de una iniciativa privada que se podrá beneficiar del RIGI y que ofrece una alternativa a la construcción del Tramo II del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK), de manera de llegar con el gas de Vaca Muerta al Litoral y el Norte Argentino.

El CEO de TGS, Oscar Sardi, explicó que la idea que empleará a 10.000 trabajadores permitirá disponer de volúmenes incrementales de gas en el nodo Litoral (14 MMm³/d) en el invierno 2026, para dar confiabilidad al suministro y sustituir importaciones de GNL y gasoil 100 días al año, además de potenciar los saldos exportables a la región el resto del año.

Junto a Gustavo Mariani, CEO de Pampa Energía, y Luis Fallo, director ejecutivo del grupo Sielecki, Sardi explicó que el proyecto está integrado

por obras de ampliación en dos estaciones con marcos regulatorios diferenciados, y que no pretende competir con el Tramo II del GPNK cuya construcción está en planes de la Secretaría de Energía.

En simultáneo, los directivos de la empresa siderúrgica Sideresa presentaron al Gobierno su plan de inversión inicial por u\$s 300 millones para instalar una planta siderúrgica de última generación en la ciudad de San Nicolás, en el norte de la provincia de Buenos Aires.

El anuncio fue realizado en una reunión que participaron el director de Sideresa, Hernán Spoto y el CEO, Marcelo Irburu, con el secretario de Planeamiento y Gestión para el Desa-

Las obras sustituyen importación de GNL y Gas Oil, cuyos precios son 3 a 5 veces mayores que el de Vaca Muerta

arrollo Productivo y de la Bioeconomía, Juan Pazo.

La iniciativa comprende u\$s 100 millones destinados a la tecnología importada y u\$s 200 millones a producción nacional, lo que permitirá abastecer al mercado con insumos, como el hierro de construcción, indispensables para la producción nacional y la generación de exportaciones.

El proyecto considerado histórico porque hace 50 años que no se construye una siderurgia integrada en el país, generará 300 puestos de trabajo directo y 5500 indirectos, y 360.000 toneladas anuales de hierro de construcción.



Luis Fallo (Sielecki), Oscar Sardi (TGS) y Gustavo Mariani (Pampa)

Por Raúl Dellatorre

El régimen de incentivo a las grandes inversiones todavía no es ley, pero ya tiene asociado el primer proyecto para recibir los beneficios que ofrece. Transportadora Gas del Sur (TGS) presenta un proyecto de ampliación de la capacidad de transporte de gas que se realizaría "por iniciativa privada". La empresa, capitada por Pampa Energía (Marcelo Minella) y el grupo Sackelki ofrece el financiamiento del total del costo de la obra (se calcula en 200 millones de dólares) que promete poner en servicio para el invierno de 2026, siempre que le adjudiquen la obra antes de noviembre de este año.

"Será el primer fruto de la combinación del RIGI con la actualización tarifaria", se pregunta ante la novedad uno de los más conocidos consultores privados del sector energético. Lo cierto, es que la sociedad Minella-Sackelki ya se anunció para ser la primera en cosechar los frutos. Es decir, los numerosos (y valiosos) beneficios en materia fiscal, cambiaria y arancelaria que ofrece el RIGI tras la explotación de un servicio de transporte que sin dudas será rentable. TGS aperturará la financiación pero el costo de la obra se termina pagando con tarifas.

Como es la obra

Finalmente, el emprendimiento se realiza sobre el tramo del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner entre el conector en el invierno pasado por el gobierno de Alberto Fernández. Ese ducto transporta el gas natural desde los yacimientos de la formación Vaca Muerta, en la provincia de Neuquén, con punto de entrada en la localidad de Trafulén en la mesocosta provincial. Desde allí, el gas es transportado hasta la localidad de Sa-Biquelá, al norte de la provincia de Buenos Aires (cerca del límite con La Pampa).

La obra propuesta por TGS consta de la ampliación de la capacidad de transporte del Tramo 1 en 14 millones de metros cúbicos por día (14 Mbdm/d), con un costo de 500 millones de dólares. La obra consiste en instalar 6 equipos en 4 plantas compresoras, a lo largo del tramo, que aperturan 90 mil cables de fuerza (HF) subterráneos para asegurar el paso del gas por el tubo.

A ello se agrega, en la propuesta, una obra complementaria que suma un equipo más en una quinta planta compresora en la interconexión Sa-Biquelá-Mercedes (provincia de Buenos Aires), que extienda la llegada del gas adicional hasta esta última localidad. El costo de este tramo, que sumaría

Iniciativa privada para ampliar la oferta de gas de Vaca Muerta

Transporte de gas y el poder de seducción del RIGI

El proyecto presentado por TGS apunta a convertirse en el primer receptor de los beneficios de un régimen que aún no salió del Congreso.

15 mil HP de potencia adicional, es de 200 millones de dólares.

Próximos pasos

Según la expuso la propia empresa TGS, las etapas necesarias para la habilitación del proyecto serían: 1) Análisis y aprobación de la propuesta por parte del Poder Ejecutivo Nacional; 2) Preparación de Pliego del Concurso por parte del PEN; 3) Análisis de Ofertas.

TGS ya se anotó para ser la primera en cosechar los frutos en materia fiscal, cambiaria y arancelaria que ofrece el RIGI.

recibirán 4) Adjudicación, que incluya el otorgamiento de la concesión parcial de la Concesión de Transporte antes del primero de noviembre de 2024, para poder tener habilitación de la obra en el invierno de 2026".

TGS asegura que si resulta adjudicatario del concurso para ampliación de capacidad del GPNK, con un costo de 500 millones de dólares, "se compromete a invertir 200 millones en los tramos finales del sistema regulado, aun no resultando adjudicado en el Concurso".



Apuntó la primera propuesta privada de inversión de infraestructura.

Se trata, en rigor, de dos contratos, que cuidadosamente diseñados, dan por resultado (calculado por quien presenta la iniciativa) en ambos casos inversiones mínimas de 200 millones. Es decir, aunque se adjudicaran por separado, ambas entrarían en los beneficios del RIGI.

Si no fuera en su destino, lo alternativo es que, con la construcción del segundo tramo del Néstor Kirchner, se habilita la posibilidad futura de llegar a Brasil por la provincia de la Mesopotamia.

Por ahora, el proyecto de TGS contempla que esos 14 Mbdm/d adicionales que colorean el "Nudo Litoral" reemplacen importaciones de LNG (gas natural licuado) y Gas Oil, cuyo precio son 3 a 5 veces mayores que el precio de Vaca Muerta".

Según el especialista Juan José Carbajales, similar de la consultora Papamuti, es efectivamente "la primera propuesta de inversión en infraestructura energética del sector privado". El objetivo, entendido Carbajales, es "disponer de 14 millones de metros cúbicos adicionales que pueden ser destinados al Neosector (NOAA) o entregarlos a Brasil".

Esto es, porque el gas adicional que llegue a Mercedes, podría inyectarse en el Gasoducto del Norte (en la localidad de Candilán) y de allí, una vez hecha la inversión del acarreo de transporte del gas, en vez de traer el gas importado de Bolivia, sumamente el gas que demandan las provincias del NCA. El Gasoducto del Norte es operado por la otra transportadora privada, TGN.

Si no fuera en su destino, lo alternativo es que, con la construcción del segundo tramo del Néstor Kirchner, se habilita la posibilidad futura de llegar a Brasil por la provincia de la Mesopotamia.

Por ahora, el proyecto de TGS contempla que esos 14 Mbdm/d adicionales que colorean el "Nudo Litoral" reemplacen importaciones de LNG (gas natural licuado) y Gas Oil, cuyo precio son 3 a 5 veces mayores que el precio de Vaca Muerta".

Según el especialista Juan José Carbajales, similar de la consultora Papamuti, es efectivamente "la primera propuesta de inversión en infraestructura energética del sector privado". El objetivo, entendido Carbajales, es "disponer de 14 millones de metros cúbicos adicionales que pueden ser destinados al Neosector (NOAA) o entregarlos a Brasil".

Esto es, porque el gas adicional que llegue a Mercedes, podría inyectarse en el Gasoducto del Norte (en la localidad de Candilán) y de allí, una vez hecha la inversión del acarreo de transporte del gas, en vez de traer el gas importado de Bolivia, sumamente el gas que demandan las provincias del NCA. El Gasoducto del Norte es operado por la otra transportadora privada, TGN.

Si no fuera en su destino, lo alternativo es que, con la construcción del segundo tramo del Néstor Kirchner, se habilita la posibilidad futura de llegar a Brasil por la provincia de la Mesopotamia.

Por ahora, el proyecto de TGS contempla que esos 14 Mbdm/d adicionales que colorean el "Nudo Litoral" reemplacen importaciones de LNG (gas natural licuado) y Gas Oil, cuyo precio son 3 a 5 veces mayores que el precio de Vaca Muerta".

que aún no tienen respuesta (Beneficios fiscales para las empresas emprendedoras volanderas en menor medida para el asociado).

"¿Cuál será el marco legal que se aplicará a la iniciativa privada? Conviene recordar, al respecto, la fructífera experiencia de la participación público-privada (GPP) de 2016, bajo el gobierno de Mauricio Macri.

"¿Cuál será el papel de la empresa estatal Enxsa? ¿Será concediente como en el GPNK? ¿o también beneficiaria de la ampliación? ¿Será aplicable el mismo esquema al tramo B del Gasoducto Néstor Kirchner?"

Si no fuera en su destino, lo alternativo es que, con la construcción del segundo tramo del Néstor Kirchner, se habilita la posibilidad futura de llegar a Brasil por la provincia de la Mesopotamia.

Por ahora, el proyecto de TGS contempla que esos 14 Mbdm/d adicionales que colorean el "Nudo Litoral" reemplacen importaciones de LNG (gas natural licuado) y Gas Oil, cuyo precio son 3 a 5 veces mayores que el precio de Vaca Muerta".

Interrogantes

Carbajales, sin embargo, deja planteados algunos interrogantes

La empresa tgs invertirá US\$ 700 millones para el transporte de gas natural

La compañía co controlada por Pampa Energía y la familia Sielecki propone una inversión en obras de infraestructura que, en 2026, permitirían sustituir millonarias importaciones de LNG y gasoil.



Inversiones de tgs | Gtiza. Pampa Energía

<https://www.perfil.com/noticias/empresas-y-protagonistas/la-empresa-tgs-anuncio-inversiones-por-us-700-millones-para-el-transporte-de-gas-natural.phtml>

Redes Sociales: Principales menciones



 **totocaputo** 
@LuisCaputoAR

Anuncio de inversión de TGS de 700 millones de dólares post RIGI   

3:38 p. m. · 19 jun. 2024 · **672,2 mil** Reproducciones

 655  2 mil  19 mil  172

 **Tendencias en Arger**  @porqueTT · 14h ...
"Inversión"

Porque Transportadora de Gas del Sur anunció la primera mega inversión por el RIGI: estima desembolsar US\$700 millones antes del invierno de 2026.

Ayudará a ahorrar US\$700 millones en importaciones y US\$500 millones en subsidios.



 78  424  5 mil  119 mil  

 Javier Milei reposteó

 **Peluca**  @Mileinnials · 1h ...

INVERSION PRIVADA  | La empresa Transportadora de Gas del Sur, propiedad de Pampa Energía y del Grupo Inversor Petroquímica, invertirá US\$700 millones, tras la aprobación del RIGI: es para la ampliación del gasoducto Néstor Kirchner. ¿Opiniones?



 22  80  381  17,4k  

Redes Sociales: Principales menciones



tgs TGS
120.337 seguidores
5 días

AR 🇦🇷 Tenemos una gran noticia para compartir con ustedes

👉 Presentamos una iniciativa para invertir USD 700 millones en el ... más



👤👥 Walter Stuart y 773 personas más 32 comentarios • 35 veces compartido

tgs 📌 Recomendar 💬 Comentar 🔄 Compartir

Impresiones generales: 39.333 impresiones Ocultar resultados ^

Rendimiento del anuncio 📊

Dirigido a: todos los seguidores

39.333 Impresiones	2159 Interacciones	5,49 % Tasa de interacción
1318 Clics	3,35 % Porcentaje de clics	774 Reacciones
32 Comentarios	35 Veces compartido	

tgs TGS ha compartido esto

 **Gustavo Mariani** • 2º
Vicepresidente y CEO en Pampa Energía
5 días

Hoy desde **TGS** presentamos un proyecto para invertir USD 700 millones en el desarrollo de nuevas obras de infraestructura de gas, necesarias para aumentar la producción en Vaca Muerta y sustituir importaciones. ... más



👤👥 Tú y 1767 personas más 78 comentarios • 46 veces compartido