

Fotos actividades Compartir para Convivir y registros de prensa

28/11/23, 17:14

Esta imagen muestra todos los puntos ciegos que tiene un chofer de micro

94 EL DÍA

Lunes 27 de noviembre de 2023 / Las Últimas Noticias

Los triángulos son todo lo que no puede ver el conductor, donde caben 93 personas

Esta imagen muestra todos los puntos ciegos que tiene un chofer de micro

CIRO COLOMBARA, C.

En la parte frontal del bus, el conductor no puede ver a las personas ubicadas muy encima de la máquina y que midan menos de 1,50 metros de altura.

En la foto que acompaña esta nota, al interior de los espacios marcados de amarillo, hay 93 personas. Esos triángulos -más un cuadrado que no se ve, ubicado detrás del bus del Sistema RED- corresponden a los puntos ciegos del chofer de dicho vehículo. Sin duda lo que más llama la atención es el gran tamaño de los triángulos ubicados a los costados del bus, cuyos lados miden algo más de 6,50 metros, 10 metros y casi 9,50 metros respectivamente.

"Cuando van circulando por las calles, es común que los ciclistas piensen que hay una mala intención en las maniobras que realiza el chofer de un bus, pero la verdad es que por el gran tamaño del vehículo no está viendo a ese ciclista", explica Francisco Dosque, gerente de logística y seguridad de Buses Vule. En alianza con Bicicultura, esta compañía participa de un programa llamado Compartir para Convivir, cuyo objetivo es prevenir accidentes entre estos dos actores.

Amarilis Horta, directora ejecutiva de Bicicultura, dice que hasta el momento han hecho nueve jornadas -la más reciente, este domingo en la comuna de Nuñoa- y que cada una de ellas incluye una fotografía masiva con la idea de que las personas conozcan estos puntos ciegos. "Además, pueden subirse al bus, sentarse en el asiento del conductor y experimentar qué es lo que ve se hacia adelante y los costados". Agrega que las autoridades están tomando medidas para aumentar la visibilidad por los espejos retrovisores. "Las nuevas licitaciones traen como un elemento a considerar cierto tipo de espejos que incluyen, por ejemplo, cámaras".

Punto ciego lateral

Francisco Dosque explica que una instancia en la que se producen muchos accidentes es cuando los buses doblan a la derecha. "Si un ciclista va



1 Parte frontal del bus, donde va el chofer. El triángulo delantero. Los peatones bajo los 1,50 metros de altura que pasan por delante y pegados a la máquina, el conductor no los puede ver.

2 Estos dos triángulos gigantes, tampoco los puede ver el chofer. Por los espejos solo ve lo que está más pegado a la máquina.

3 No hay espejo que le permita ver a las personas ubicadas inmediatamente detrás de la micro.

4 Este punto ciego lo genera la estructura de la micro, que tapa ese sector.

transitando por el lado, la recomendación es que no doble junto con el vehículo, porque sí o sí va a entrar en un punto ciego. Eso es muy arriesgado".

Punto ciego frontal

El ejecutivo de Vule comenta que es bueno que los peatones también tengan claras las restricciones visuales de los conductores. "Al detenerse en un semáforo, por la altura del bus, el chofer solamente ve a quienes miden sobre 1,50 metros. Hay un punto

ciego bajo esa altura. Si alguien atraviesa con un niño y no respeta la señalización, el bus podría partir sin darse cuenta de que está ese menor. Si bien hay vehículos que cuentan con sensores de detección para evitar que algo así suceda, se trata de 1.600 de un total de 6.400 que circulan en Santiago".

Efecto Venturi

Junto con los riesgos de "entrar" a los puntos ciegos de un bus, Amarilis Horta explica que los ciclistas se pueden también sufrir graves accidentes si circulan muy apegados a los costados de dicho vehículo. "Hay algo llamado Efecto Venturi, un fenómeno aerodinámico que se produce cuando un vehículo de grandes dimensiones avanza. Lo que genera, dicho de forma simple, es una especie de remolino de aire que primero tira hacia afuera al ciclista, lo desestabiliza, atrayéndolo luego hacia el bus. Eso puede hacer que termine bajo sus ruedas. Es muy grave. Por eso es importante que tanto los ciclistas como los choferes tengan claro que es necesario mantener una cierta distancia. Esto es algo de lo que también hablamos en cada evento, por ejemplo a través de videos".

¿Han identificado otras situaciones de riesgo?

"Hemos hecho encuestas y también un estudio, lo que nos ha permitido identificar las diez situaciones de mayor riesgo. Eso sí, no las puedo adelantar porque las estamos validando con los distintos actores. Lo que puedo decir es que no se relacionan con infraestructura ni con legislación, sino que tienen que ver con la actitud y el comportamiento en las calles. Por eso, en una segunda etapa, queremos llegar a un gran acuerdo en el que participen tanto ciclistas como choferes".

Realizan simulacro de accidente en Túnel San Cristóbal

La mañana del domingo se realizó la simulación de un accidente automovilístico con dos autos volcados y cinco personas heridas y atrapadas al interior del Túnel San Cristóbal (TSC), pero todo actuado, claro. El objetivo fue revisar los tiempos de respuesta, tanto de los equipos de la concesionaria como de los organismos de emergencia, como ambulancias, bomberos y carabineros, frente a una contingencia real y así poner en práctica los protocolos contemplados para este tipo de incidentes. El ejercicio implicó habilitar por primera vez el túnel hacia Providencia con sentido bidireccional, para la rápida evacuación de los equipos de emergencia hacia centros asistenciales.



Preso por estafa con sepulturas

En prisión preventiva quedó un funcionario municipal de Curacautín que ejercía labores administrativas en el cementerio local. Según la Fiscalía, el hombre habría estafado a más de 100 personas, a quienes les pedía un pago previo y les hacía creer que realizaría trámites para adquirir sepulturas. El imputado había sido formalizado por 38 supuestos delitos en agosto y el Tribunal de Garantía lo dejó con arresto domiciliario total. Durante la investigación fueron apareciendo otros 63 afectados, por lo que en una nueva audiencia fue formalizado por estafa.

El fiscal a cargo, Iván Isla, indicó que la acusación es por "hechos que son constitutivos de delitos reiterados de fraude al fisco". El imputado cumplirá las medidas cautelares en el Centro Penitenciario de Curacautín por un plazo de 5 meses, mientras se desarrolla la investigación.









GRAN FOTOGRAFÍA PUNTOS CIEGOS

Compartir para Convivir

8º EVENTO INTERCAMBIO DE ROLES CICLISTA-CONDUCTOR/A DE BUS
¿Cuántos ciclistas desaparecen en los puntos ciegos de un bus?

Día Mundial/Nacional Sin Autos
CAF Av. José Pedro Alessandri con Av. Irarrázaval

24 domingo
septiembre
10-13:00 hrs.



INSCRÍBETE GRATIS
EN BICICULTURA.CL

FERIA DE SEGURIDAD VIAL
SORTEOS Y OBSEQUIOS

(Sólo para participantes registrados)

